

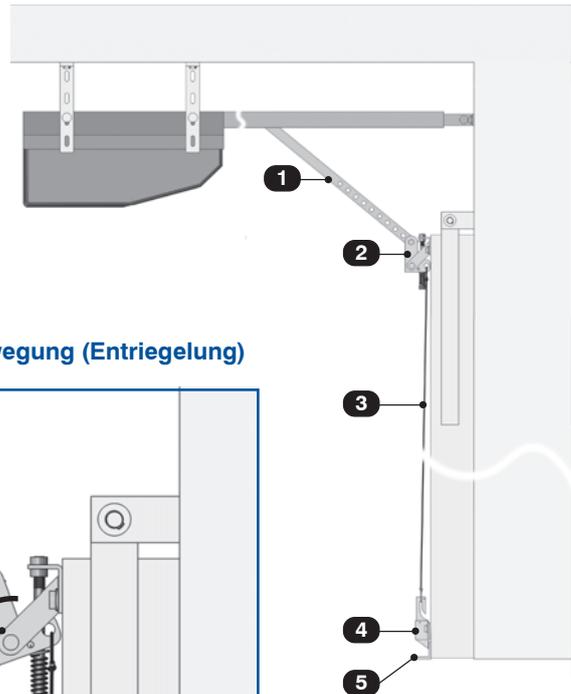
Zusatzverriegelung



Einsatzmöglichkeiten:

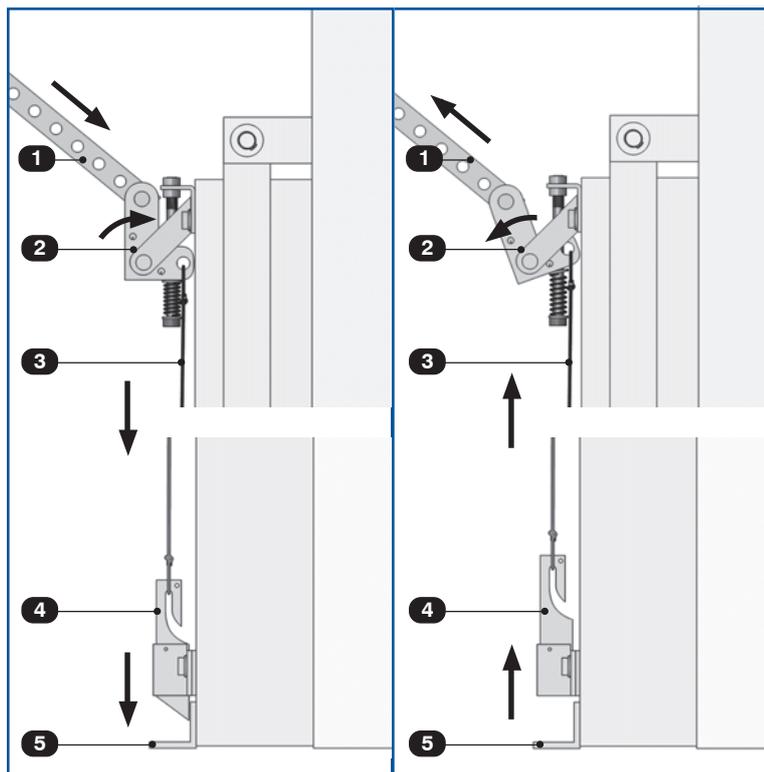
- Federschnäpper-Set zur zusätzlichen Verriegelung von Kipptoren.

Der Laufwagen des Garagentorantriebes drückt über die Schubstange (1) in der ZU-Bewegung die Wippe des Federschnäppers (2) nach vorne und gibt dem Drahtseil (3), das von der Feder des Verriegelungsschnäppers (4) auf Zug gehalten wird, nach. Daraufhin wird der Riegel vor das Verriegelungsblech (5) geschoben.



ZU-Stellung (Verriegelung)

AUF-Bewegung (Entriegelung)



www.tousek.com

Tousek Ges.m.b.H.
A-1230 Wien
Zetschegasse 1
Tel. +43/1/667 36 01
Fax +43/1/667 89 23
info@tousek.at

Tousek GmbH
D-83395 Freilassing
Traunsteiner Straße 12
Tel. +49/86 54/77 66-0
Fax +49/86 54/5 71 96
info@tousek.de

Tousek Sp. z o.o.
PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)
Wyzwolenia 27
Tel. +48/32/738 53 65
Fax +48/32/738 53 66
info@tousek.pl

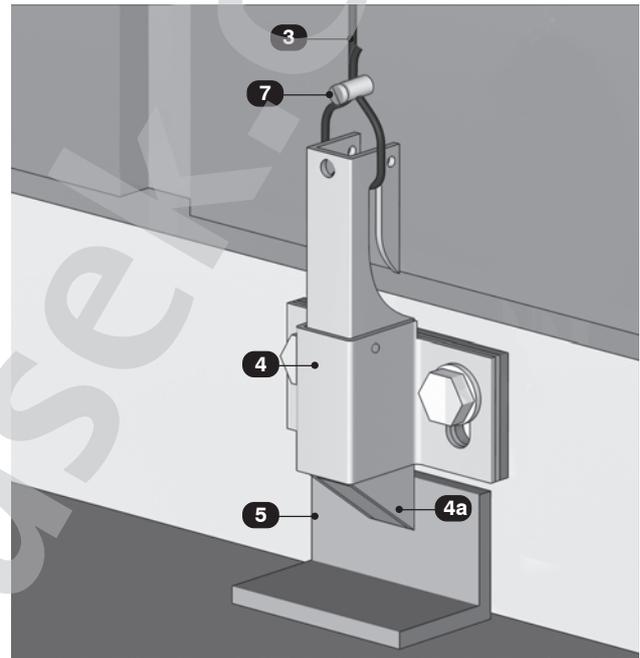
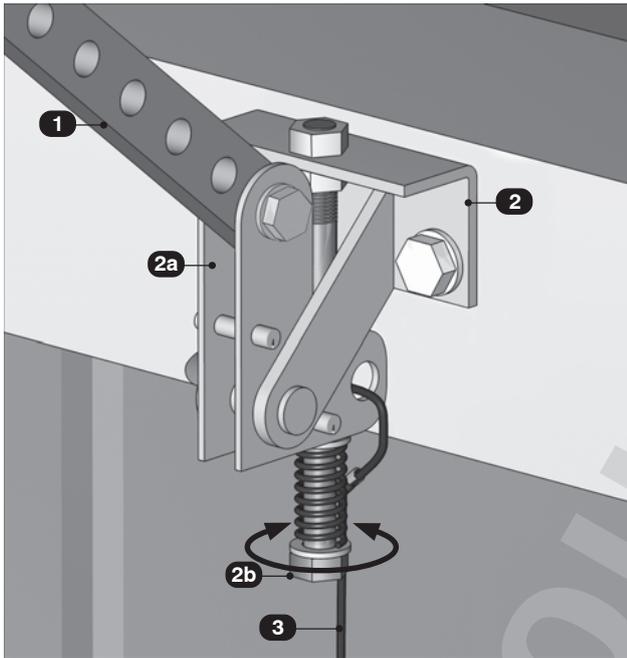


tousek[®]
AUTOMATISCHE TORANTRIEBE

Tousek s.r.o.
CZ-130 00 Praha 3
Jagellonská 9
Tel. +420/2/2209 0980
Fax +420/2/2209 0989
info@tousek.cz

Montage

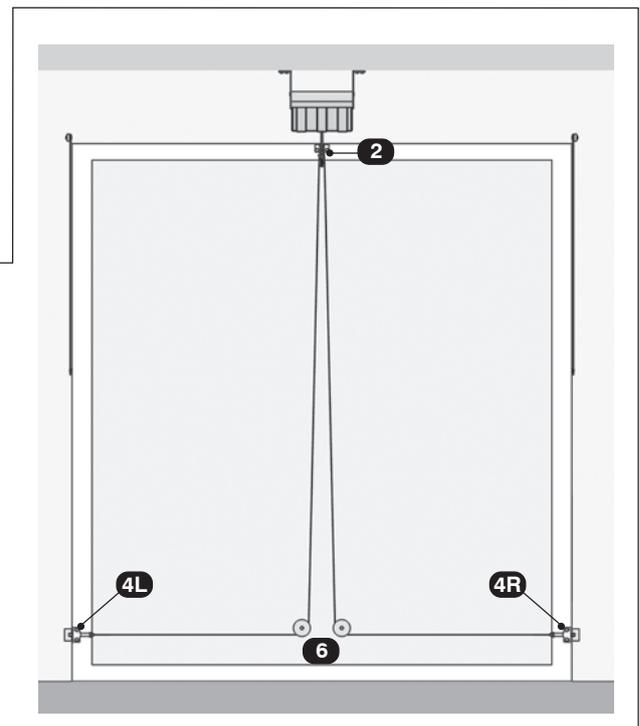
- Den Federschnäpper (2) mit Schrauben zentriert zur Schubstange (1) am Torblattrahmen (normalerweise Tormitte) befestigen.
- Nun die Schubstange (1) des Antriebs mit der Wippe (2a) des Federschnäppers verbinden.
- Das eine Ende des Drahtseils in die Öffnung des Federschnäppers einfädeln, das andere mit dem Verriegelungsschnäpper (4) derart verbinden, dass der Riegel (4a) in der Toröffnungsbewegung ausreichend gezogen wird, sodass die Entriegelung gewährleistet ist. Zu dem Zweck das Tor von innen schließen, den Laufwagen des Antriebs notentriegeln und prüfen, ob beim Zurückschnellen der Wippe (2a) die Verriegelung gelöst wird.



- Durch schrittweises Anziehen der Federspannschraube (2b) kann die Zugkraft erhöht werden und durch Nachspannen des Drahtseilzuges kann der Bewegungshub der Verriegelungsschnäpper (4) nachjustiert werden.
- Klemmschraube (7), die zur Schlaufenbildung am anderen Ende des Drahtseilzuges dient, genügend fest anziehen.

2-fach seitliche Verriegelung:

Es ist auch möglich das Tor durch zwei seitliche Verriegelungsschnäpper zu verriegeln. Das Drahtseil (3) wird dabei vom einen Verriegelungsschnäpper (4L) über Umlenkrollen (6) durch die Öffnung am Federschnäpper (2) zum anderen Verriegelungsschnäpper (4R) gespannt.



Maße und technische Änderungen vorbehalten !