

Technische Information / Planungsunterlage

Drehtorantrieb TURN/UP

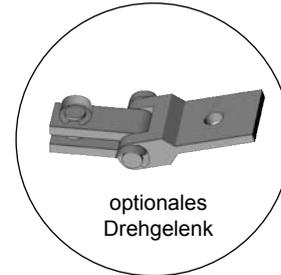


Einsatzmöglichkeiten:

- Elektromechanischer Drehtorantrieb für den Privatbereich (ca. 20 Zyklen/Tag)

Die wichtigsten Funktionen im Überblick:

- für 230V Wechselstrom
- max. Torflügelgewicht 350 kg
- max. Flügelbreite - TURN/UP 1: 2,5m, TURN/UP 2: 3,0m
- für nachträglichen Einbau geeignet
- selbsthemmende Stahlspindel
- Sanftstopp in Kombination mit der Steuerung ST 50
- optional erhältliches Drehgelenk für steigende Tore
- sehr leiser Lauf
- Edelstahlschubstange
- massives Gehäuse aus Aluminium
- max. 110° Öffnungswinkel



optionales
Drehgelenk



www.tousek.com

Tousek Ges.m.b.H. Österreich
A-1230 Wien
Zetschegasse 1
Tel. +43/ 1/ 667 36 01
Fax +43/ 1/ 667 89 23
info@tousek.at

Tousek GmbH Deutschland
D-83395 Freilassing
Traunsteiner Straße 12
Tel. +49/ 8654/ 77 66-0
Fax +49/ 8654/ 57 196
info@tousek.de

Tousek Benelux NV
BE-3930 Hamont - Achel
Buitenheide 2A/ 1
Tel. +32/ 11/ 91 61 60
Fax +32/ 11/ 96 87 05
info@tousek.nl

Tousek Sp. z o.o. Polen
PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)
Gliwicka 67
Tel. +48/ 32/ 738 53 65
Fax +48/ 32/ 738 53 66
info@tousek.pl

Tousek s.r.o. Tschechische Rep.
CZ-130 00 Praha 3
Jagellonská 9
Tel. +420/ 2/ 2209 0980
Fax +420/ 2/ 2209 0989
info@tousek.cz



tousek[®]
AUTOMATISCHE TORANTRIEBE

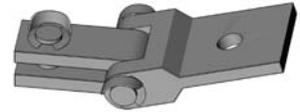


Drehtorantrieb TURN/UP

Mit dem Antrieb TOUSEK TURN/UP können einfach und rasch neue oder bereits bestehende Dreh- und Flügeltore automatisiert werden. Die Antriebseinheit arbeitet elektromechanisch und besteht aus einer rostfreien Schubstange mit integrierter selbsthemmender Spindel und einem leistungsstarken Einphasenmotor. Diese Komponenten sind in einem Gehäuse aus Aluminium untergebracht.

Die Antriebe gewährleisten die Blockierung des Tores durch die selbsthemmende Spindel und benötigen daher normalerweise kein Elektroschloss. Um eine fixe Arretierung des Tores in den Endlagen zu erreichen, kann es auch bei blockierenden Torantrieben - je nach Einbausituation - notwendig sein, eine zusätzliche Verriegelung, wie z.B. ein E-Schloss, zu installieren. Ein Schlüssel zur Notentriegelung gestattet die manuelle Toröffnung bei Stromausfall.

Bei ansteigenden Toreinfahrten ist zusätzlich das optionale Drehgelenk einzusetzen.



Technische Daten

Drehtorantrieb	TURN/UP 1	TURN/UP 2		TURN/UP 1	TURN/UP 2
Versorgung	230Va.c. ± 10%, 50Hz		Hubgeschwindigkeit	18,8mm/s	
Stromaufnahme	1,7A		max. Hub	300mm	400mm
Kondensator	8µF		max. Flügelbreite	2,5m	3,0m
max. Schubkraft	2800N		max. Flügelgewicht	350kg	
max. Steigung / Gefälle der Toreinfahrt (steigende Torflügel)	10° *)		Einschaltdauer (S3)	20 Zyklen/Tag	
			Artikel-Nr.	links: 11260170 rechts: 11260180	links: 11260190 rechts: 11260200

Sonstiges

Blockierung in Stellung Geschlossen, optionales Drehgelenk für ansteigenden Toreinfahrten



- **Hinweis: Die max. Flügelbreiten sind für winddurchlässige und nicht steigende Tore angegeben!**
- *) Bei steigenden Toren muss die max. Flügelbreite und das Torgewicht um bis zu 50% reduziert werden. Die säulenseitige Aufhängung des Antriebs läßt eine mögliche Steigung/Gefälle der Toreinfahrt bis 10° zu.



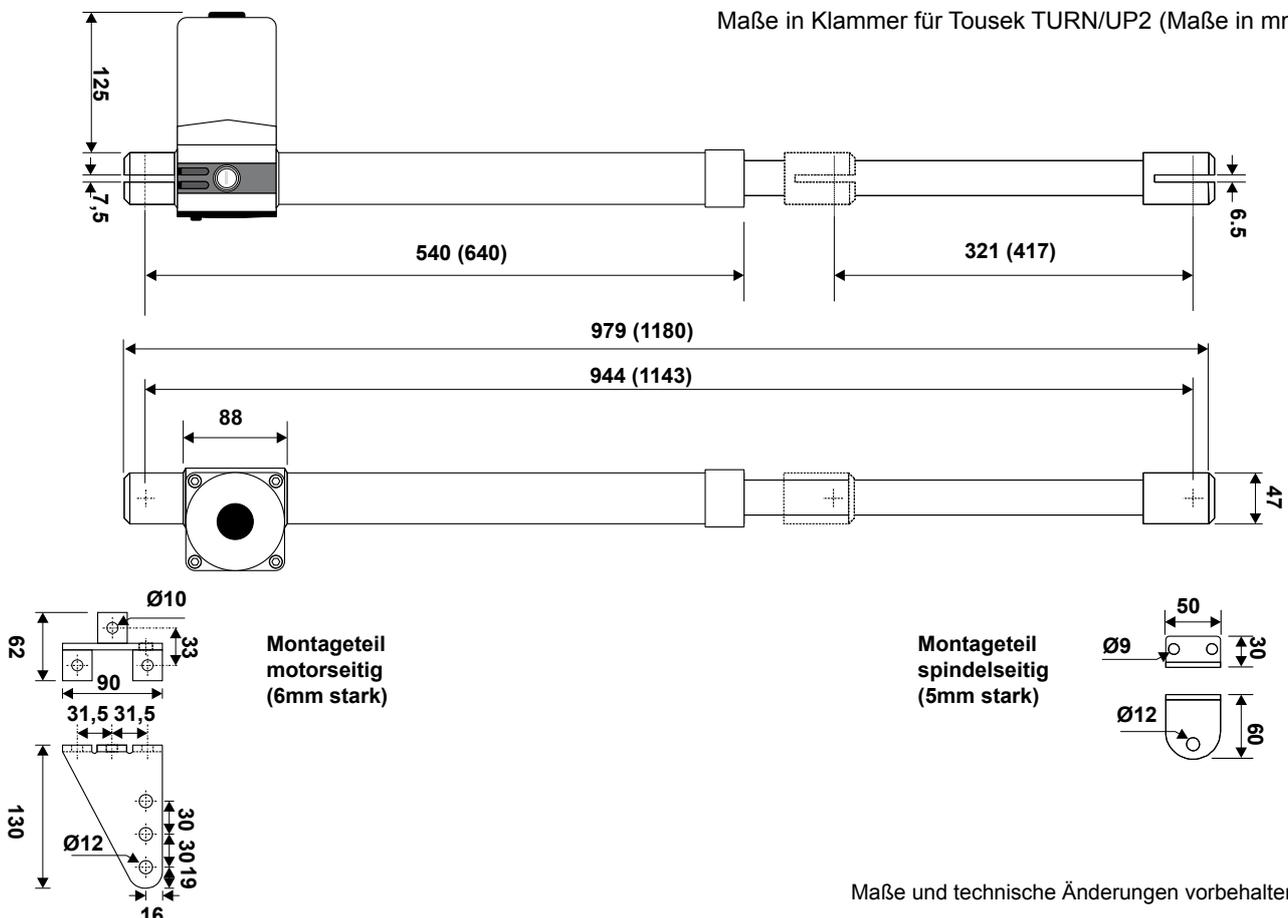
ACHTUNG VERLETZUNGSGEFAHR / GEFAHR VON ANTRIEBS- UND SONSTIGEN SACHSCHÄDEN:

- Bei steigenden/fallenden Toren ist unbedingt ein Dämpfer (z.B. Gasdruckdämpfer) einzubauen, damit sich die Torflügel bei Notentriegelung der Antriebe nicht unkontrolliert in Bewegung setzen!

Maßskizze

Drehtorantrieb TURN UP

Maße in Klammer für Tousek TURN/UP2 (Maße in mm)



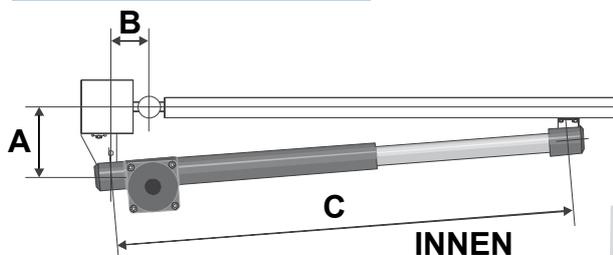


Hinweis

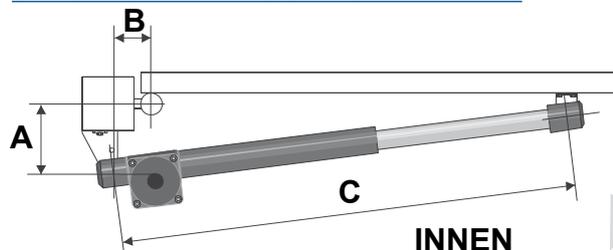
- Die Montagepunkte für den vorderen (1) und den hinteren Motageteil (2) sind unter Beachtung der folgenden Montagemaße (siehe Tabelle) zu wählen.
- Dabei müssen die Maße A und B immer vom Drehpunkt des Tores (Torband) aus gemessen werden.
- Weiters muss die waagrechte Ausrichtung des Antriebes gewährleistet sein.

Montagemaße anhand unterschiedlicher Drehtorsituationen

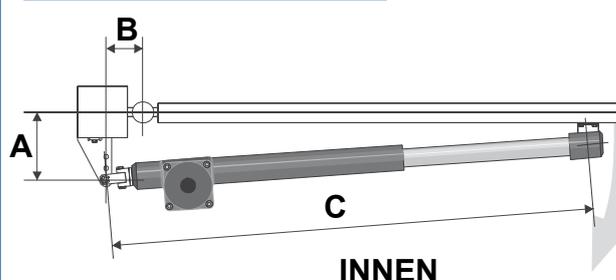
**Nach INNEN öffnend
(Drehpunkt mittig zum Torblatt)**



**Nach INNEN öffnend
(Drehpunkt nicht mittig (innen) zum Torblatt)**



**Sonderfall
Verwendung eines Drehgelenks**

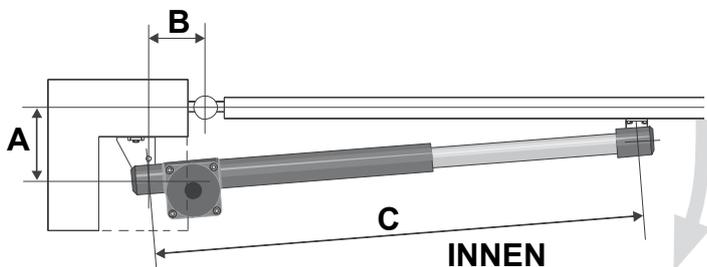


Wichtig

- Im Sonderfall „Montage mit Drehgelenk“ verlängert sich das Montagemaß C um 85mm gegenüber dem Normalfall !

Montagemaße aufgehend nach INNEN	TURN/UP 1	TURN/UP 2		
		standard	bei größeren Pfeilern	für größere Öffnungswinkel
Anwendung				
A (mm)	140	190	250	150
B (mm)	140	190	140	200
C für Montage ohne Drehgelenk (mm)	935	1135	1135	1135
C für Montage mit Drehgelenk (mm)	1020	1220	1220	1220
max. Öffnungswinkel	95°	95°	90°	110°
max. Flügelbreite	2,5m	3m	2,5m	2,5m

Montage bei größeren Pfeilern



Wichtig

- Bei größeren Pfeilern und nach innen aufgehenden Flügeln ist um die Maße A,B einzuhalten, eine Nische gemäß neben stehender Abbildung herzustellen.
- Die Nische muss im Motorbereich ausreichend groß ausgeführt werden, damit das Anschlusskabel nicht geknickt wird!

