

Technische Information / Planungsunterlage

Unterflurdrehtorantrieb TURN 310 UF



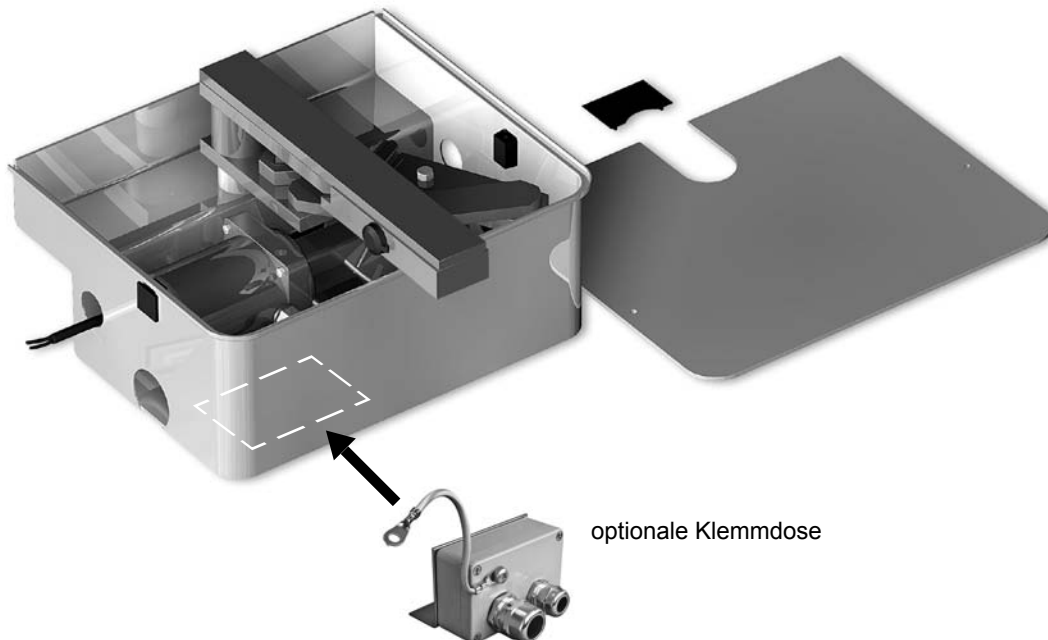
Einsatzmöglichkeiten:

- Elektromechanischer Unterflur-Drehtorantrieb für den Privatbereich (30% ED).
- für 230V a.c.

Die wichtigsten Funktionen im Überblick:

- max. Torflügelgewicht 400kg
- Blockierung in den Torendlagen
- max. Flügelbreite 3m (ab 2,5m Flügelbreite Elektroschloss empfohlen)
- max. Öffnungswinkel 110° (mit optionalem Zusatzbeschlag 180°)
- Öffnungs- und Schließkraft stufenlos einstellbar
- Antriebseinheit komplett im Boden untergebracht
- feuerverzinktes Stahlblech- bzw. Edelstahlgehäuse (TURN 310UF/E)
- im Gehäuse integrierte, einstellbare Endanschläge
- Gehäuse übernimmt auch die Funktion der Torlagerung
- leichter Ein-/Ausbau der Motor-Getriebeeinheit ohne Demontage des Tores
- Notentriegelung (bei Stromausfall)
- für den Anschluss ist die optionale Klemmdose (IP 66), die im Antriebsgehäuse untergebracht wird, erhältlich

www.tousek.com



Tousek Ges.m.b.H. Österreich
A-1230 Wien
Zetschegasse 1
Tel. +43/ 1/ 667 36 01
Fax +43/ 1/ 667 89 23
info@tousek.at

Tousek GmbH Deutschland
D-83395 Freilassing
Traunsteiner Straße 12
Tel. +49/ 8654/ 77 66-0
Fax +49/ 8654/ 57 196
info@tousek.de

Tousek Benelux NV
BE-3930 Hamont - Achel
Buitenheide 2A/ 1
Tel. +32/ 11/ 91 61 60
Fax +32/ 11/ 96 87 05
info@tousek.nl

Tousek Sp. z o.o. Polen
PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)
Gliwicka 67
Tel. +48/ 32/ 738 53 65
Fax +48/ 32/ 738 53 66
info@tousek.pl

Tousek s.r.o. Tschechische Rep.
CZ-130 00 Praha 3
Jagellonská 9
Tel. +420/ 2/ 2209 0980
Fax +420/ 2/ 2209 0989
info@tousek.cz



tousek[®]
AUTOMATISCHE TORANTRIEBE



Unterflurdrehtorantrieb TURN 310 UF

Technischer Aufbau TURN 310 UF

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Unterflurgehäuse 1a Lagerzapfen 1b Motorbefestigungsschrauben (6 x) 1c Motorbefestigungsmuttern (4 x) 1d Gehäuseöffnung für Anschlusskabel 1e Gehäuseöffnungen für Drainage 2 Motor-Getriebeeinheit 2a Erdungsklemme (Erdungskabel separat geführt) 2b Getriebewelle mk Motorkabel 3 Motorarm 3a Befestigungsschraube 3b justierbare Anschlagsschraube (für Einstellung der Torstellung-Geschlossen) | <ul style="list-style-type: none"> 4 Tormitnehmer 4a justierbarer Anschlagsechskant (für Einstellung der Torstellung-Offen) 4b Befestigungsschraube 5 Hebelarm (verbindet Tormitnehmer (4) mit Motorarm (3)) 6 Kugel 7 Torträger 7a Notentriegelungsmechanismus 7b Notentriegelungshebel 8 Gehäusedeckel 8a Befestigungsschrauben (2x) 8b Schraubenaufnahmen (2 x) 9 Kunststoffdeckel |
|--|---|

optional: Kettenbeschlag (für Öffnungswinkel > 110°)

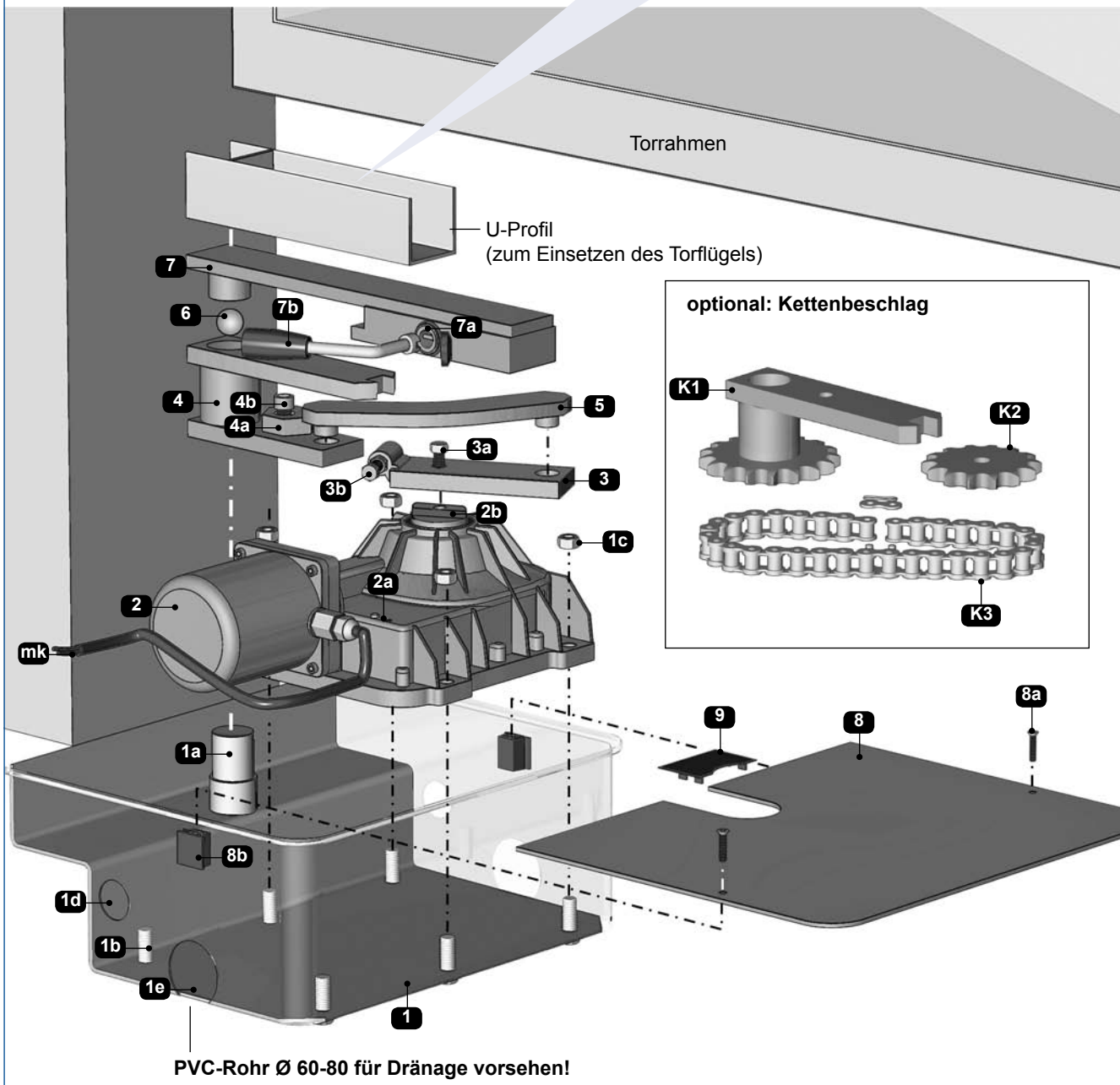
K1 Tormitnehmer mit Zahnrad **ersetzt (4)**

K2 Abtriebszahnrad **ersetzt Motorarm (3)**

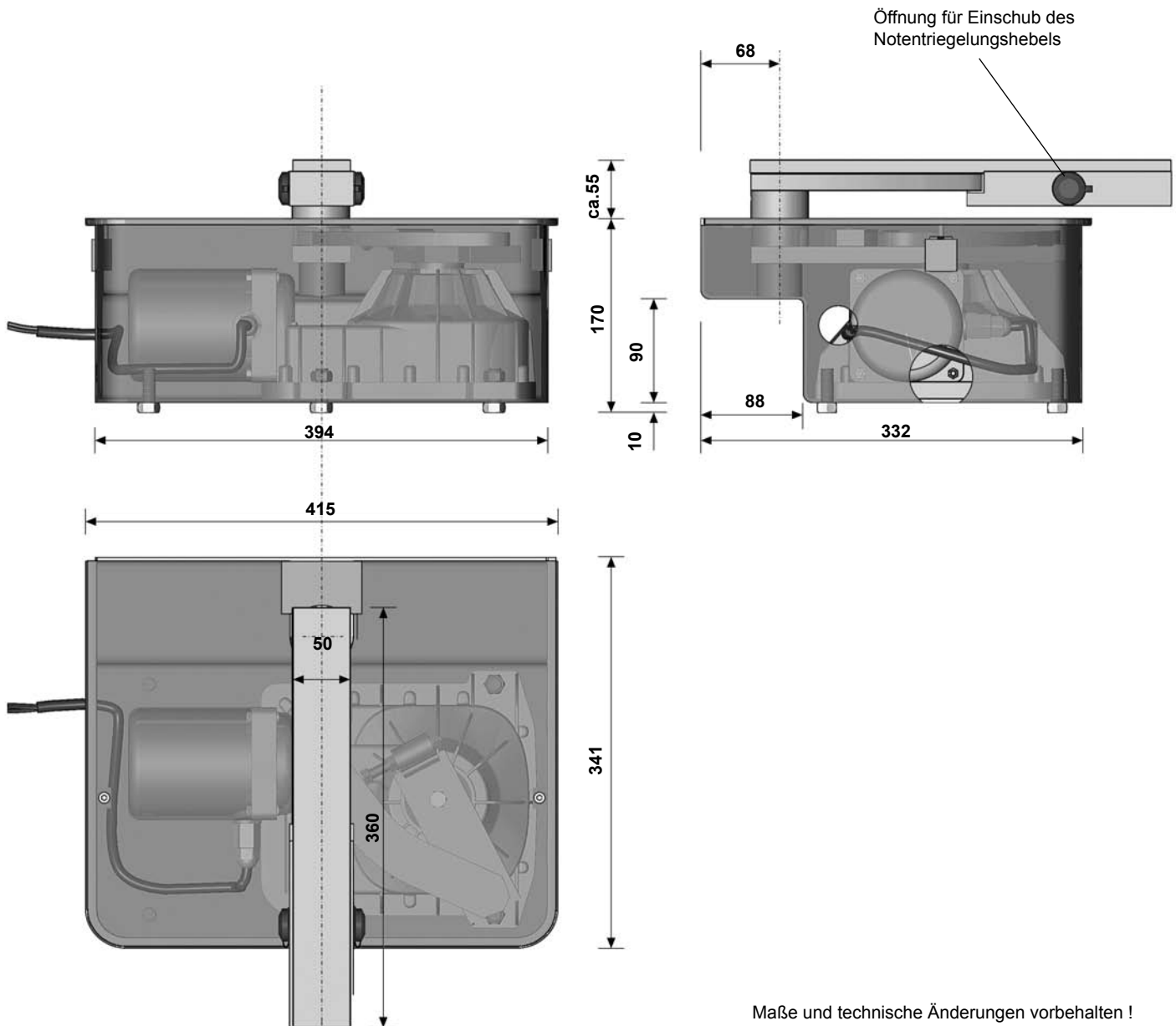
K3 Kette **ersetzt Hebelarm (5)**



Das U-Profil ist nicht im Lieferumfang enthalten und muss dem aktuellen Torrahmen entsprechend gewählt werden.



- Maße in mm



Maße und technische Änderungen vorbehalten !

Technische Daten

Unterflurdrehtorantrieb TURN 310 UF			
Betriebsspannung	230V a.c., 50Hz	Torflügelgewicht	max. 400 kg
Stromaufnahme	max. 1,5 A	Schutzart	IP66
Max. Drehwinkel	110°, optional: 180° *)	Artikel Nr.	
Max. Winkelgeschwindigkeit	6° /s	TURN 310 UF (Stahlblech)	11230100
Max. Drehmoment	300Nm	TURN 310 UF/E (Edelstahl)	11230110
Einschaltdauer	30%	*) Zusatzbeschlag für 180° Öffnungswinkel	14120220
Flügelbreite	max. 3m		

Sonstiges

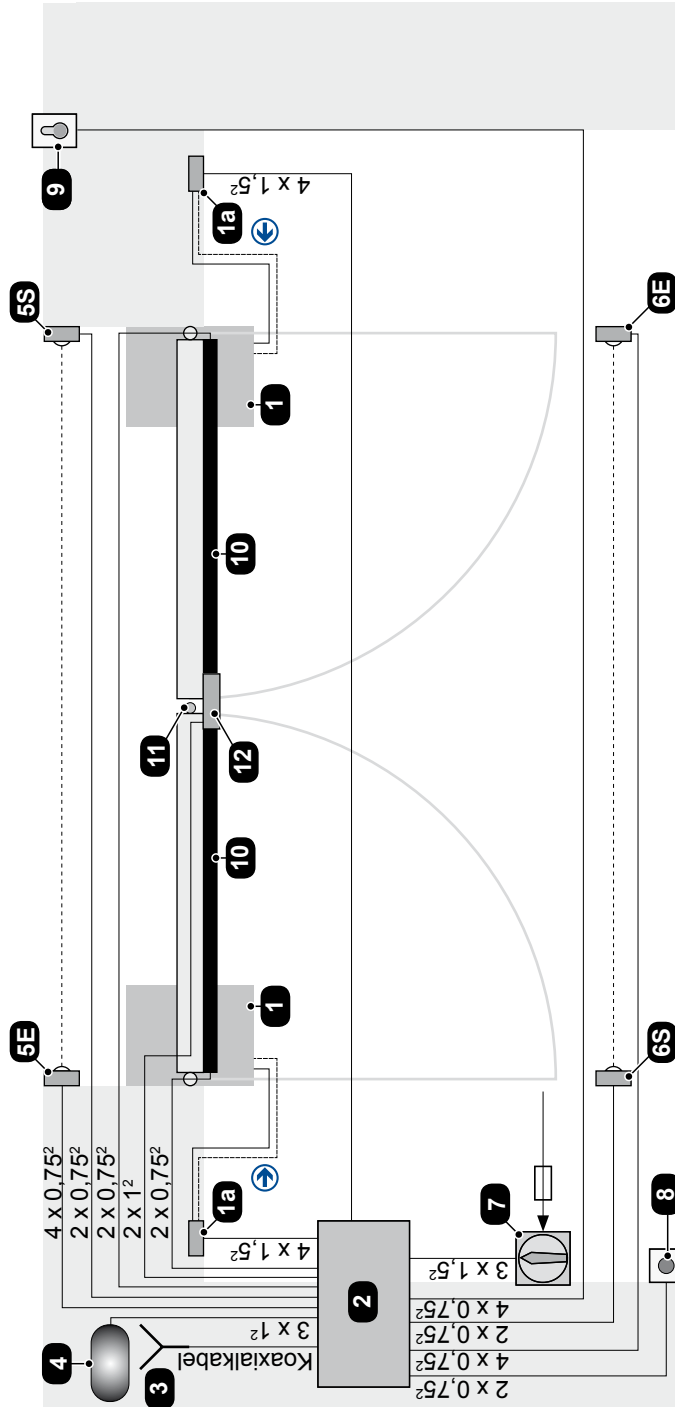
Blockierung in beiden Endlagen • Kraftregulierung über Steuerung • Notentriegelung • eingebaute Endanschläge • **optional**: Stahlblech- oder Edelstahlgehäuse • Zusatzbeschlag für Öffnungswinkel > 110° • Klemmdose IP66



- Die max. Flügelbreiten sind für winddurchlässige und nicht steigende Tore angegeben!
- ab 2,5m Flügelbreite ist ein Elektroschloss erforderlich!

- 1 Antrieb Tousek TURN 310 UF
- 1a Klemmdose
- 2 Elektronische Steuerung (optional mit integriertem Funkempfänger)
- 3 externer Antenne (für erhöhte Reichweite)
- 4 Signalleuchte
- 5 Lichtschränke außen
- 6 Lichtschränke innen (S: Sender, E: Empfänger)

- 7 Hauptschalter und Sicherung 12A
Hinweis: Es ist ein allpolig trennender Hauptschalter mit einem Kontaktöffnungsabstand von min. 3mm vorzusehen.
- 8 Drucktaster
- 9 Schlüsseltaster
- 10 Kontaktleisten
- 11 Riegel mit Kniegelenk
- 12 Elektroschloss



Hinweis: von der Anschlussdose (1a) ist die Erdungsleitung separat zum Motor zu führen.



Hinweis zur Leitungsverlegung

Die Verlegung der elektrischen Leitungen muss in Schutzschläuchen erfolgen, welche für die Verwendung im Erdreich geeignet sind. Die Schutzschläuche müssen so verlegt werden, dass sie in das Innere des Antriebsgehäuses geführt werden. 230V Leitungen und Steuerleitungen müssen in getrennten Schläuchen verlegt werden! Es dürfen ausschließlich Leitungen mit doppelter Isolierung verwendet werden, welche für die Verlegung im Erdreich geeignet sind z.B. E-YY-J. Falls besondere Vorschriften einen anderen Kabeltyp erfordern, sind Kabel gemäß diesen Vorschriften einzusetzen.



Warnhinweis

Achtung: Bei der nebenstehenden Abbildung handelt es sich lediglich um eine symbolische Musterdarstellung, in der möglicherweise nicht alle für Ihren speziellen Anwendungsfall benötigten Sicherheitskomponenten enthalten sind. Um eine optimale Absicherung der Anlage zu erzielen, ist unbedingt darauf zu achten, dass sämtliche -entsprechend den geltenden Vorschriften für den jeweiligen Einsatzzweck erforderlichen- Sicherheitsrichtungen und Zubehörteile (wie z.B. Lichtschränke, Induktionsschleifen, Kontaktleisten, Signalleuchten oder -ampeln, Hauptschalter, Not-Aus-Taster etc.) verwendet werden. In diesem Zusammenhang verweisen wir auf die Maschinenrichtlinie sowie Unfallverhütungsvorschriften und EG- bzw. Landesnormen in ihrer jeweils gültigen Fassung. Die Tousek Ges.m.b.H. kann nicht für die Missachtung von Normen im Zuge der Montage oder des Betriebes der Anlage haftbar gemacht werden.

Die Adernzahl bei den Steuerleitungen (0,75mm²) ist ohne Erdleiter angeführt. Aus Anschlussgründen wird empfohlen flexible Drähte einzusetzen, und keine stärkeren Steuerleitungen zu verwenden.