

Ergänzungsanleitung zu TURN 310UF

Klemmdose

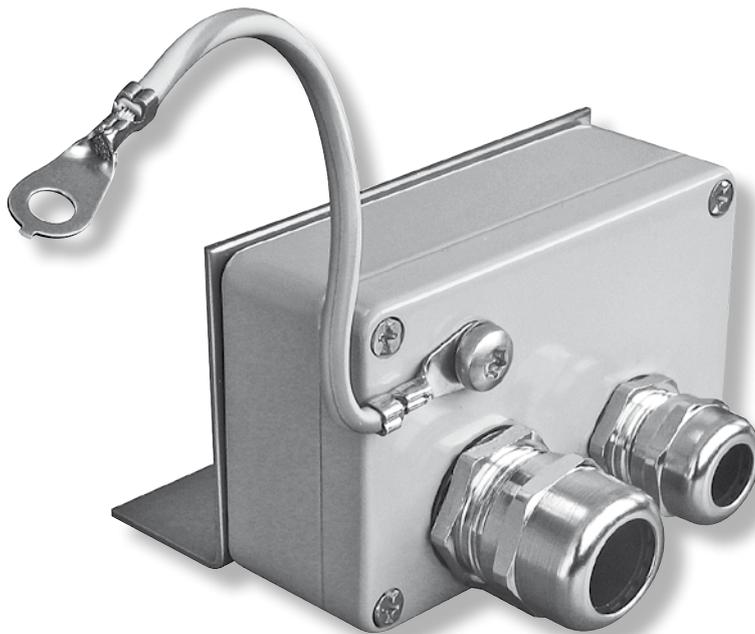


Einsatzmöglichkeiten:

- Zur Verbindung der Zuleitung mit dem Motorkabel des Unterflurdrehorantriebs TURN 310UF.

Die wichtigsten Funktionen im Überblick:

- Schutzart: IP 66
- möglicher Durchmesser der Zuleitung: 10–14mm



www.tousek.com

Tousek Ges.m.b.H. Österreich
A-1230 Wien
Zetschegasse 1
Tel. +43/ 1/ 667 36 01
Fax +43/ 1/ 667 89 23
info@tousek.at

Tousek GmbH Deutschland
D-83395 Freilassing
Traunsteiner Straße 12
Tel. +49/ 8654/ 77 66-0
Fax +49/ 8654/ 57 196
info@tousek.de

Tousek GmbH Schweiz
CH-6275 Ballwil
Bahnhofstraße 14
Tel. +41/ 0/ 41 448 2965
Fax +41/ 0/ 41 448 2966
info@tousek.ch

Tousek Benelux NV
BE-3930 Hamont - Achel
Buitenheide 2A/ 1
Tel. +32/ 11/ 91 61 60
Fax +32/ 11/ 96 87 05
info@tousek.nl

Tousek Sp. z o.o. Polen
PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)
Gliwicka 67
Tel. +48/ 32/ 738 53 65
Fax +48/ 32/ 738 53 66
info@tousek.pl

Tousek s.r.o. Tschechische Rep.
CZ-130 00 Praha 3
Jagellonská 9
Tel. +420/ 2/ 2209 0980
Fax +420/ 2/ 2209 0989
info@tousek.cz



tousek®
AUTOMATISCHE TORANTRIEBE



Warnung

- Vor Durchführung der elektrischen Anschlüsse muss die Drehtoranlage unbedingt stromlos geschaltet werden !
- Es sind die Sicherheitsvorschriften zu beachten, um elektrische Schläge zu vermeiden.
- Das Gerät ist ausschließlich von qualifiziertem Fachpersonal anzuschließen.
- Den Antrieb laut Steuerungsanleitung anschließen.



- Das Gerät darf nicht in explosionsgefährdeter Umgebung eingesetzt werden !
- Es ist ein allpolig trennender Hauptschalter mit einem Kontaktöffnungsabstand von min. 3mm vorzusehen. Die Anlage ist in jedem Fall gemäß den geltenden Sicherheitsvorschriften zu schützen!
- **WICHTIG:** Die Steuerleitungen (Taster, Funkfernsteuerung, Lichtschranken etc.) sind **getrennt von den 230V Leitungen (Zuleitung, Motore, Signallicht)** zu verlegen.

Anschluss

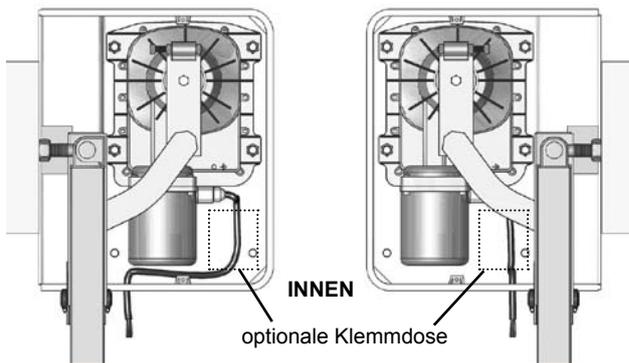
- Die Klemmdose besitzt zwei Anschlussbuchsen, dabei ist die größere **Z** für die Zuleitung (Ø 10–14mm) vorgesehen und die kleiner **M** für die Zuführung des Motorkabels.
- Beim Anschluss ist die Einbauart "LINKSEINBAU" bzw. "RECHTSEINBAU" zu beachten (siehe Tabelle rechts).
- Nach dem Öffnen der Klemmdose die Zuleitung und das Motorkabel anschließen. Danach die Klemmdose wieder verschließen, die Kabelverschraubungen festziehen und den Befestigungswinkel mit Klemmdose am Antriebsboden mit Mutter **x** fixieren (siehe Abb.).
- Das Erdungskabel der Zuleitung ist mittels dem an der Klemmdose befestigtem Erdungskabel **E** weiterzuführen, d.h. am Motorblock des Antriebs festzuschrauben.

MOTORANSCHLUSS

Kabel	Antrieb	LINKS	RECHTS
Blau		Gemeinsamer	Gemeinsamer
Schwarz		Öffnen	Schließen
Braun		Schließen	Öffnen
Gelb/Grün		Erdung	Erdung

Linksmontage

Rechtsmontage



Beim Anschluss ist unbedingt darauf zu achten dass sowohl das Zuleitungskabel als auch das Motorkabel derart im Antriebsgehäuse untergebracht werden, dass die Bewegungsfreiheit der beweglichen Antriebsteile gewahrt bleibt !

