

Zusatzanleitung

Kettenbeschlag für TURN 310 UF

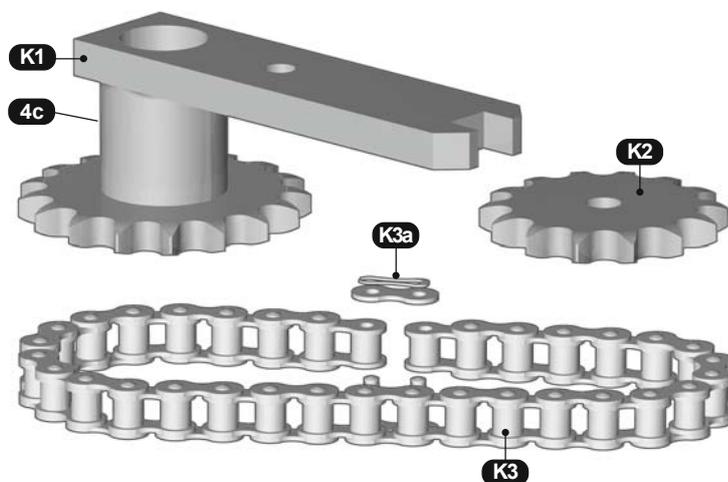


Einsatzmöglichkeiten des Kettenbeschlags:

- Mit dem optional erhältlichen Kettenbeschlag zur Unterflur-Drehtoranlage TURN 310 UF können Öffnungswinkel $> 110^\circ$ realisiert werden.
- Weiterführende Informationen und Sicherheitshinweise entnehmen sie der entsprechenden Installationsanleitungen des Unterflurdrehtorantriebs TURN 310 UF.

Bestandteile des Kettenbeschlags:

- **K1** Tormitnehmer
- **K2** Abtriebszahnrad
- **K3** Kette
- **K3a** Kettenverbinder
- **4c** Schmiernippel (siehe Rückseite)



www.tousek.com

Tousek Ges.m.b.H.
A-1230 Wien
Zetschegasse 1
Tel. +43/1/667 36 01
Fax +43/1/667 89 23
info@tousek.at

Tousek GmbH
D-83395 Freilassing
Traunsteiner Straße 12
Tel. +49/86 54/77 66-0
Fax +49/86 54/5 71 96
info@tousek.de

Tousek Sp. z o.o.
PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)
Wyzwolenia 27
Tel. +48/32/738 53 65
Fax +48/32/738 53 66
info@tousek.pl



tousek[®]
AUTOMATISCHE TORANTRIEBE

Tousek s.r.o.
CZ-130 00 Praha 3
Jagellonská 9
Tel. +420/2/2209 0980
Fax +420/2/2209 0989
info@tousek.cz

Kettenbeschluss:

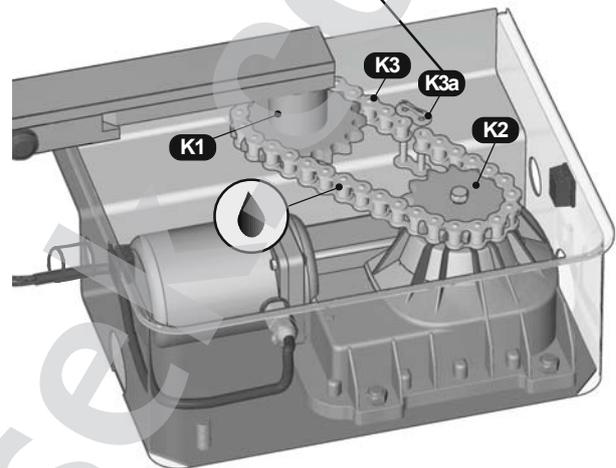
Montage Abtriebszahnrad und Kette

- Abtriebszahnrad (**K2**) auf Getriebewelle aufsetzen und mittels Schraube fixieren.
- Nun die Kette (**K3**) um das Zahnrad des Tormitnehmers (**K1**) und das Abtriebszahnrad (**K2**) legen und mittels Kettenverbinder (**K3a**) schließen.
- **Wichtig: Die Kette gut einfetten!**



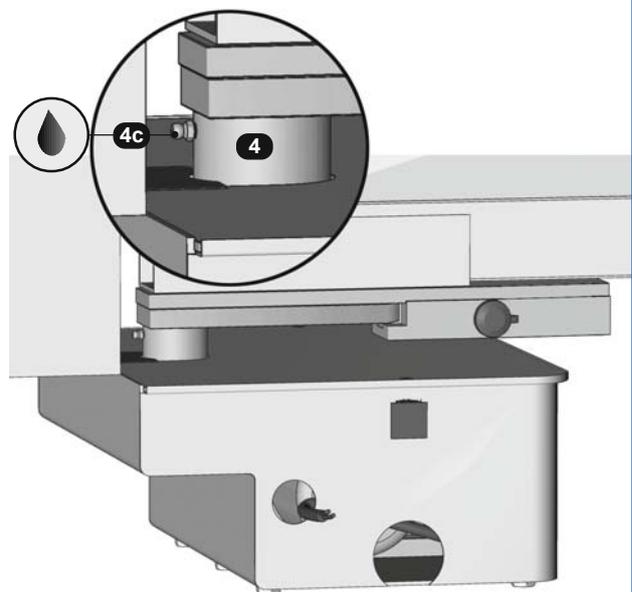
Wichtig für Antrieb mit Kette

Da bei Antrieben mittels Kette keine internen Endanschläge zur Wirkung kommen, ist sicherzustellen, dass Bodenanschläge die Endstellungen Tor offen / Tor geschlossen fixieren. Alternativ können auch Tousek Kolbenstangenwegbegrenzer eingesetzt werden.



Wartung der Anlage

- **Alle Dreh- und Lagerpunkte müssen unbedingt regelmäßig geschmiert werden.**
- Zum Schmieren des Antriebsdrehpunktes ist der zylindrische Teil des Tormitnehmers (**4**) mit einer Gewindebohrung versehen. In diese wird der Schmiernippel (**4c**) zum Anschluss einer Fettpresse eingeschraubt.



Technische Änderungen vorbehalten !