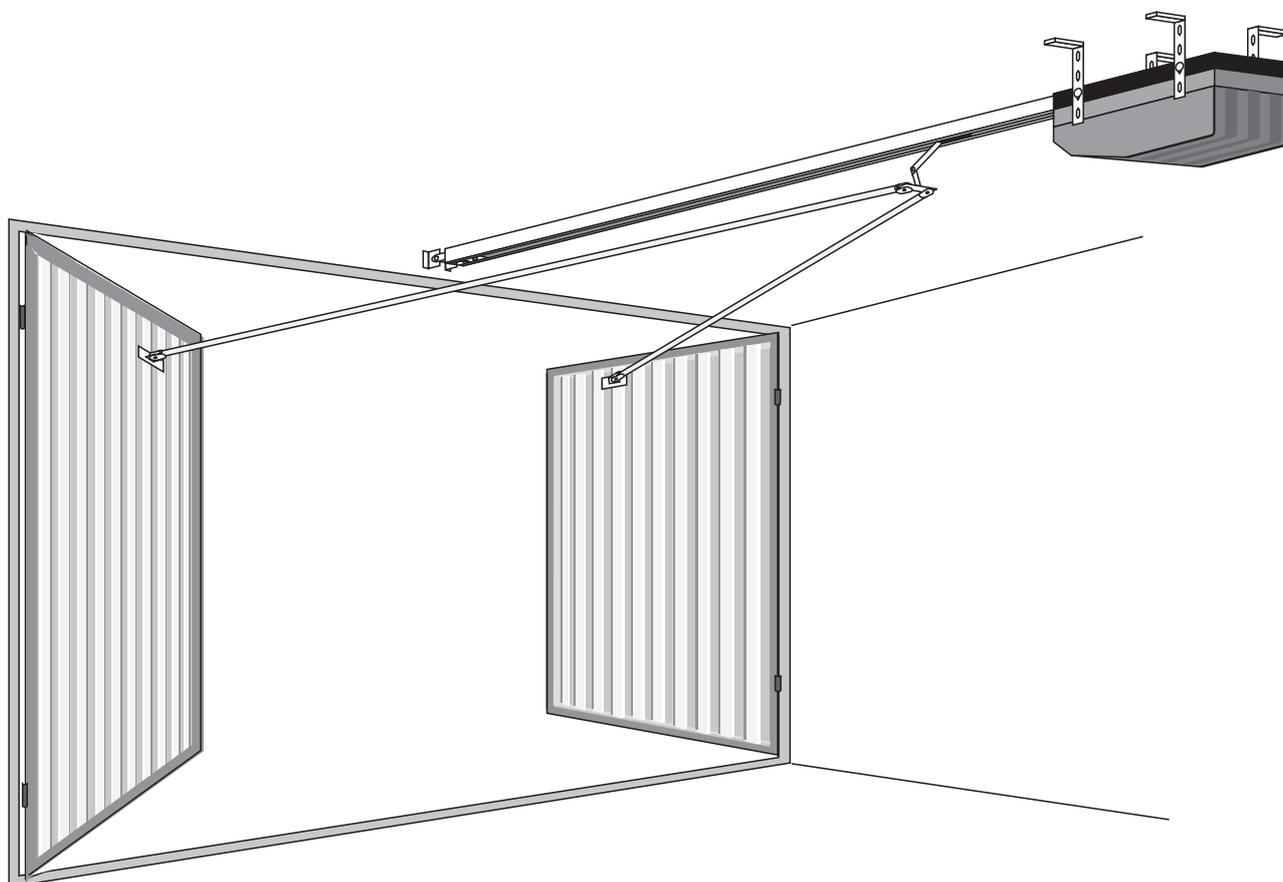


Anschluss- und Installationsanleitung

Flügeltorbeschlag für TT 60 u. TT 120 (Standardschiene)



tousek[®]
AUTOMATISCHE TORANTRIEBE

Flügeltorbeschlag für TT 60 / TT 120 (Standardschiene):

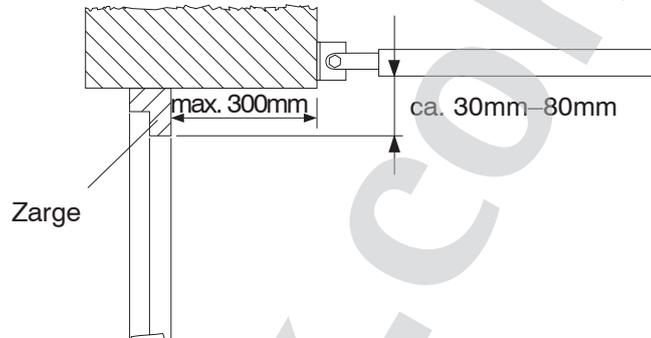
Der Flügeltorbeschlag

eignet sich für nach außen aufgehende Drehtore (90°), die mit dem Tousek TT 60 / TT 120 Garagentoröffner automatisiert werden.

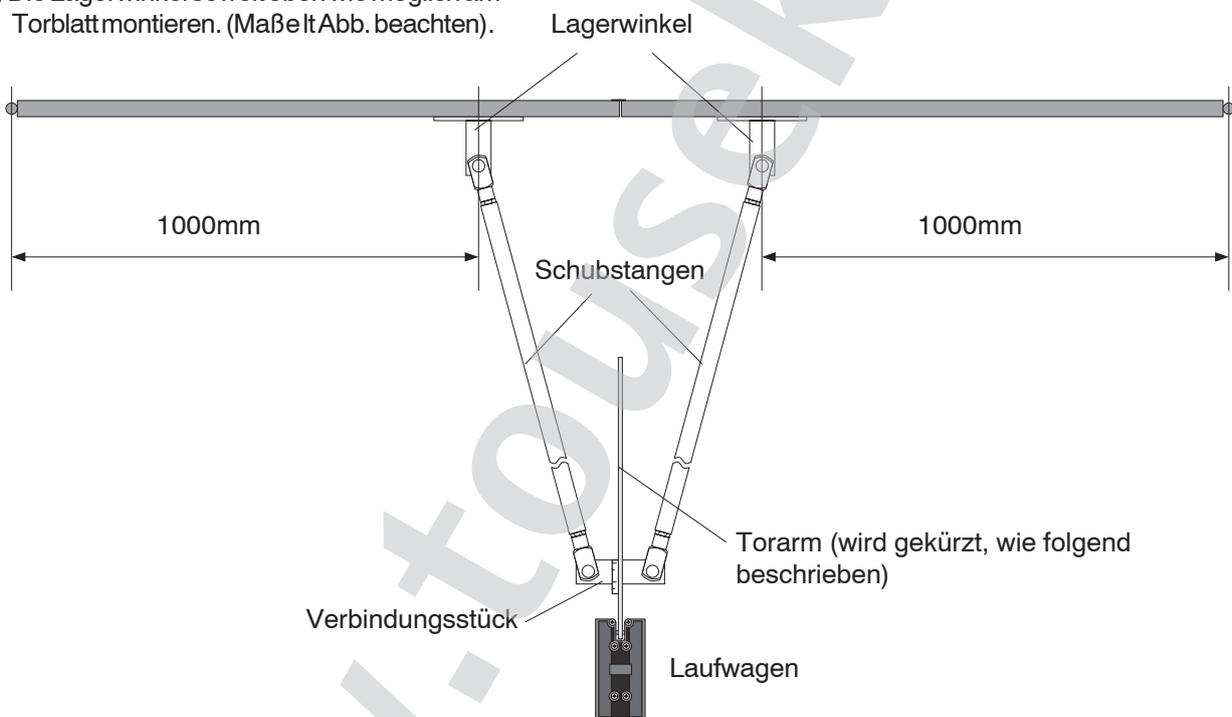
Die maximale Torbreite beträgt 3,0 m (1,5 m Flügelbreite). Eine weitere Zutrittsmöglichkeit zur Garage soll gegeben sein, bzw. ist bauseitig eine Bedienung der Notentriegelung von außen herzustellen.

Montage

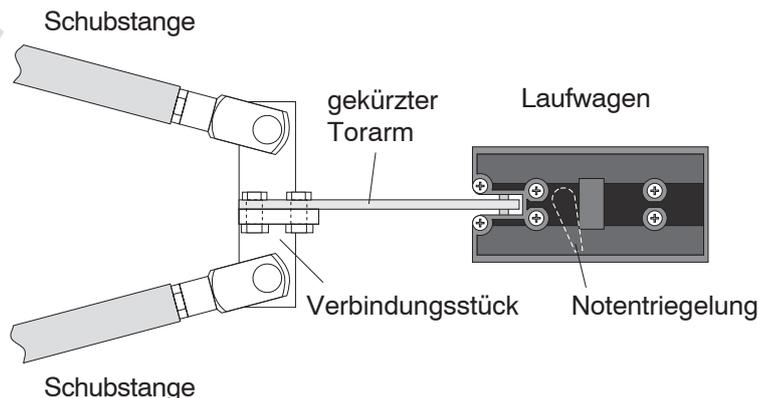
- 1.) Den Antrieb waagrecht montieren.
Die Unterkante der Antriebsschiene soll ca. **30–80mm über** der Unterkante der Torzarge liegen.



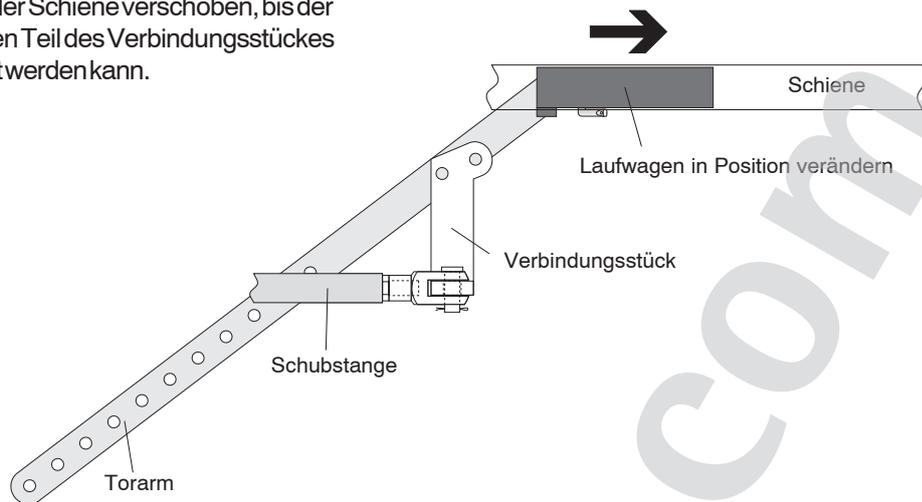
- 2.) Die Lagerwinkel soweit oben wie möglich am Torblatt montieren. (Maße lt Abb. beachten).



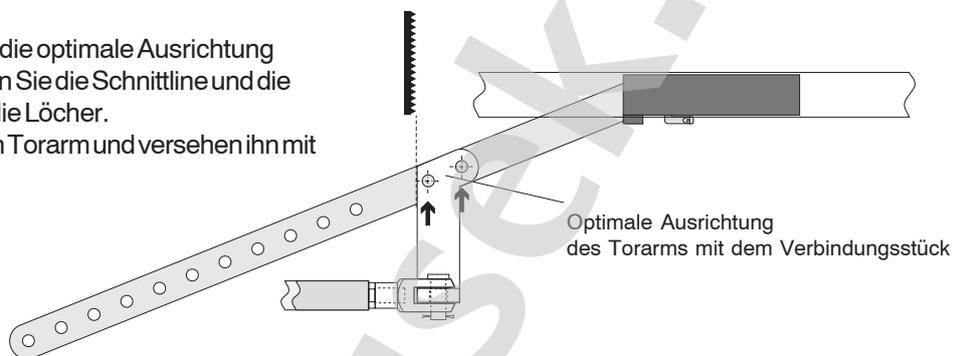
- 3.) Nach Montage der Lagerwinkel an den Torblättern werden die beiden Schubstangen eingehängt und die korrekte Länge des Torarmes festgestellt (siehe folgende Seite). Den Torarm (=gelochtes Flacheisen) des Garagentorantriebes TT abschneiden und die beiden Befestigungslöcher bohren. Die Länge ist von der Montagehöhe des Antriebes abhängig und soll so gewählt werden, dass die beiden Schubstangen nach erfolgter Montage waagrecht liegen.



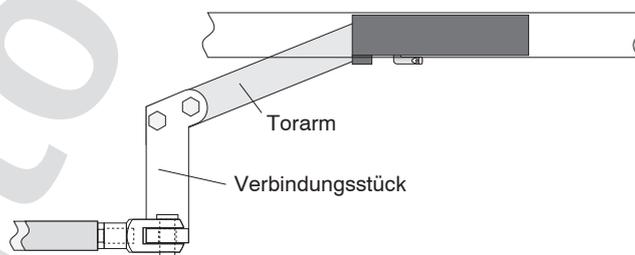
Um die Länge des Torarmes festzustellen, werden die beiden Schubstangen waagrecht ausgerichtet und der Laufwagen soweit in der Schiene verschoben, bis der Torarm mit dem oberen Teil des Verbindungsstückes fluchtend ausgerichtet werden kann.



Wurde die Position für die optimale Ausrichtung gefunden, so markieren Sie die Schnittlinie und die beiden Positionen für die Löcher. Danach kürzen Sie den Torarm und versehen ihn mit den Bohrungen.



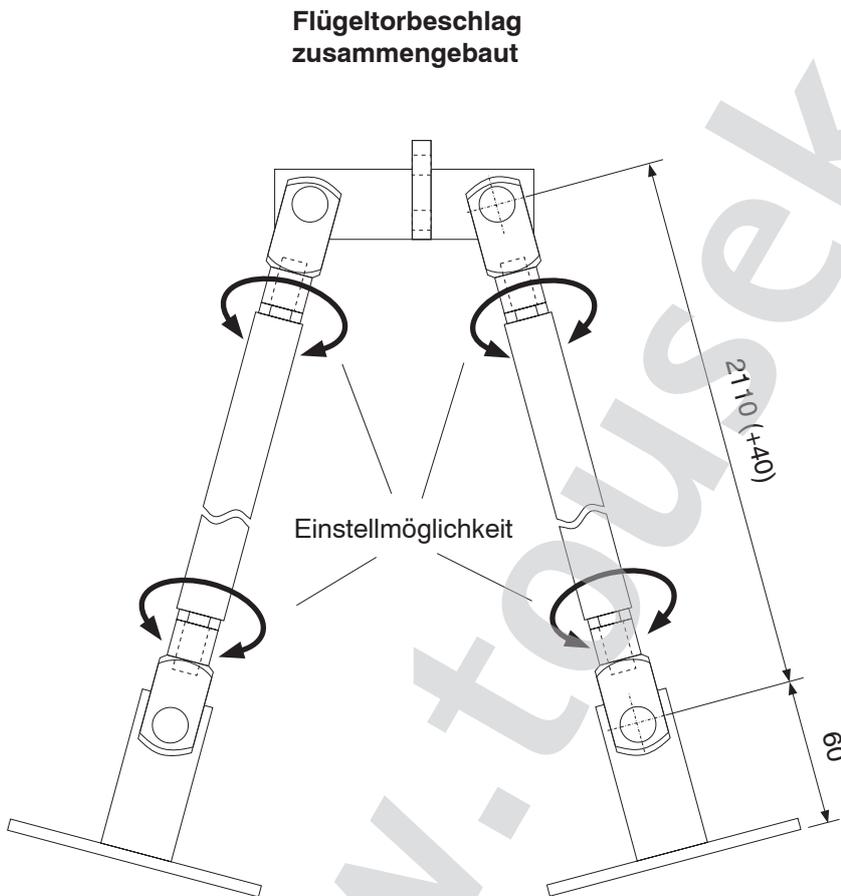
Danach wird der Torarm mittels Schrauben und Muttern mit dem Verbindungsstück verbunden.



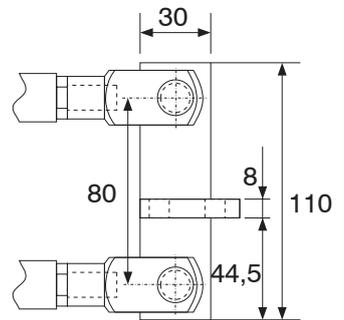
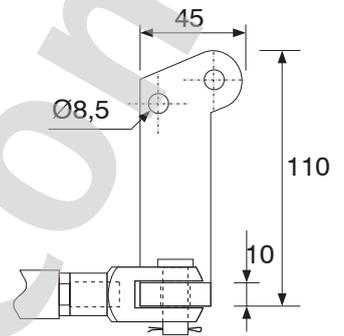
4.) Nachdem die Schubstangen einhängt wurden mittels vorderem Gabelkopf des Beschlages so einstellen, daß sich die Anschlagleiste beim Schließen des Tores nicht verklemt.

ACHTUNG:
 Die Motordrehrichtung und die Endschalter müssen umgepolt sein.
 Der 1. Impuls nach Strom-Einschalten muß das Tor öffnen.
 D.h. die geplante Nutzungsform mit dem Flügeltoresbeschlag muß bei der Bestellung des Antriebes bekannt gegeben werden.

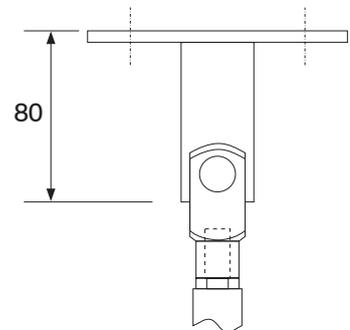
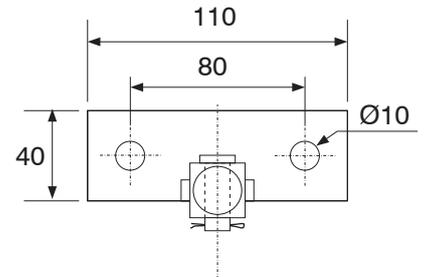
Maßskizze
(Maße in mm)



Verbindungsstück



Lagerwinkel



Maß- und techn. Änderungen vorbehalten !

Diese Anleitung ist unser Eigentum und darf an Firmen des Mitbewerbes nicht ausgehändigt werden. Jeglicher Nachdruck, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht gestattet. Für eventuell entstandene Druckfehler oder Irrtümer ist jede Haftung ausgeschlossen. Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle vorangegangenen Versionen ihre Gültigkeit.

tousek PRODUKTE

- Schiebetorantriebe
- Laufwerke
- Drehtorantriebe
- Garagentorantriebe
- Falttorantriebe
- Schranken
- Parksysteme
- Fensterantriebe
- Lichtkuppelantriebe
- Türantriebe
- Torsteuerungen
- Funkfernsteuerungen
- Schlüsselschalter
- Zutrittskontrolle
- Sicherheitseinrichtungen
- Zubehör

Tousek Ges.m.b.H.

A-1230 Wien
Zetschegasse 1
Tel. +43/1/667 36 01
Fax +43/1/667 89 23
info@tousek.at

Tousek GmbH

D-83395 Freilassing
Traunsteiner Straße 12
Tel. +49/86 54/77 66-0
Fax +49/86 54/5 71 96
info@tousek.de

Tousek Sp. z o.o.

PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)
Wyzwolenia 27
Tel. +48/32/738 53 65
Fax +48/32/738 53 66
info@tousek.pl

Tousek s.r.o.

CZ-130 00 Praha 3
Jagellonská 9
Tel. +420/2/2209 0980
Fax +420/2/2209 0989
info@tousek.cz



tousek[®]
AUTOMATISCHE TORANTRIEBE

Ihr Servicepartner:

