

Technische Information / Planungsunterlage

Steuerung ST XR-400

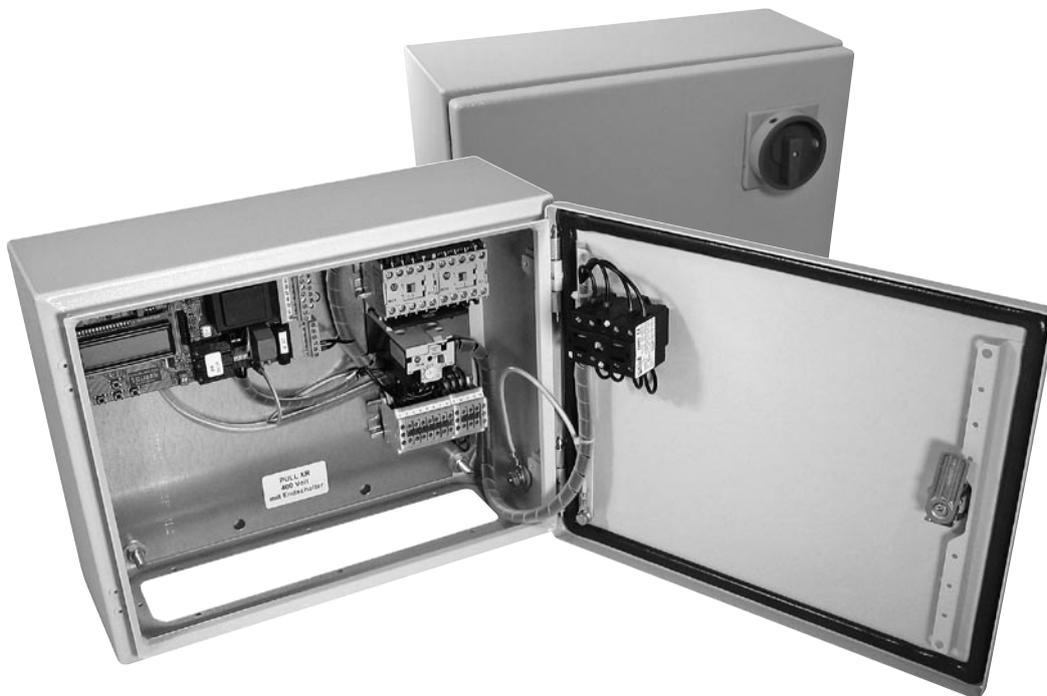


Einsatzmöglichkeiten:

- für Schiebetore mit elektromechanischen Antrieben 400V (1 Torflügel)

Die wichtigsten Funktionen im Überblick:

- wählbare Betriebsarten: Impuls-, Automatik- oder Totmannbetrieb
- einfache Programmierung mittels vier Tasten und Menüführung über großes beleuchtetes LC-Display mit Klartext Menüführung
- frei einstellbare Teilöffnung für Fußgänger (Gehtürfunktion) oder PKW/LKW Funktion
- Teilöffnung auch über Funk bedienbar
- Aufsteckbarer 1- oder 2-Kanal Funkempfänger
- Direktanschluss von 8,2 kOhm Kontaktleisten getrennt für Haupt- und Nebenschließkante
- Statusanzeige für Sicherheits- und Tastereingänge
- Automatische Schließung mit einstellbarer Pauszeit.
- Direktanschluss für Außenbeleuchtung, einstellbar von 1s - 15min (max. 100W)
- Anschlussmöglichkeit sämtlicher Befehlsgeber und Sicherheitseinrichtungen



www.tousek.com

Tousek Ges.m.b.H.

A-1230 Wien
Zetschegasse 1
Tel. +43/1/667 36 01
Fax +43/1/667 89 23
info@tousek.at

Tousek GmbH

D-83395 Freilassing
Traunsteiner Straße 12
Tel. +49/86 54/77 66-0
Fax +49/86 54/5 71 96
info@tousek.de

Tousek Sp. z o.o.

PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)
Gliwicka 67
Tel. +48/32/738 53 65
Fax +48/32/738 53 66
info@tousek.pl

Tousek s.r.o.

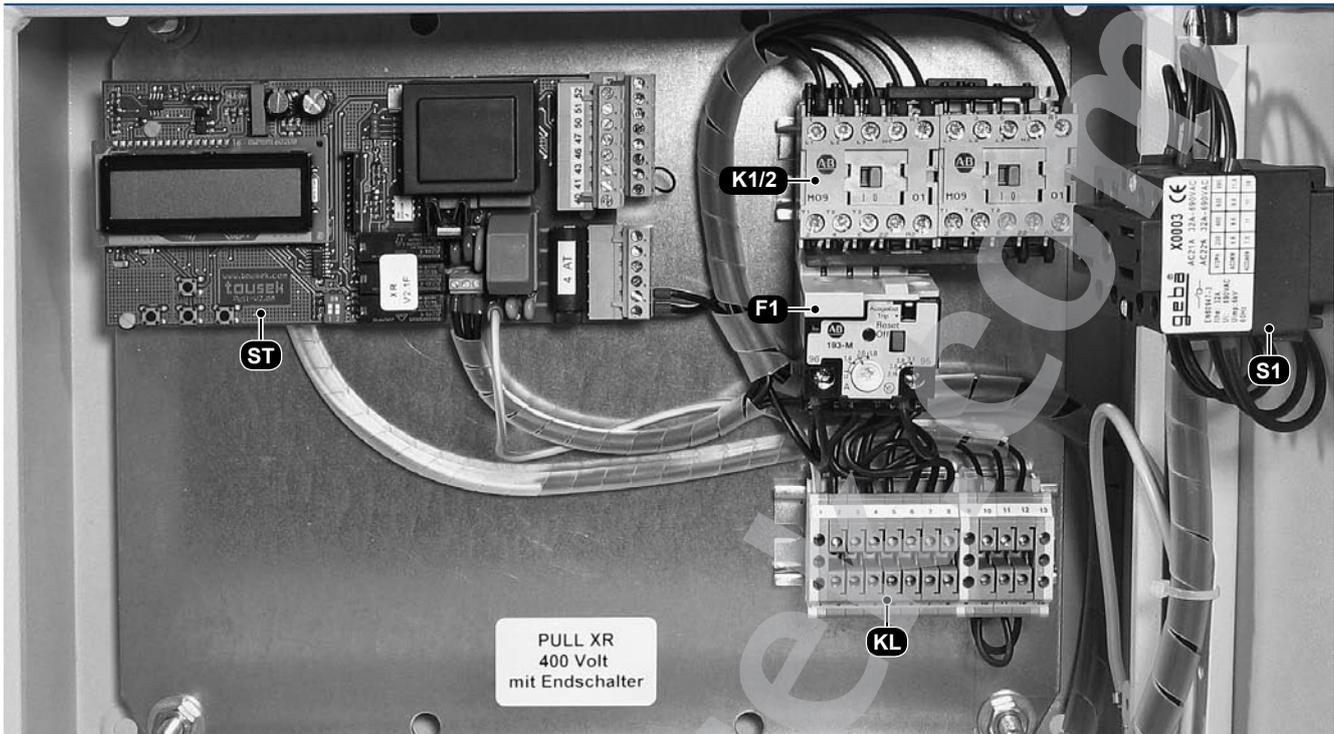
CZ-130 00 Praha 3
Jagellonská 9
Tel. +420/2/2209 0980
Fax +420/2/2209 0989
info@tousek.cz



tousek®
AUTOMATISCHE TORANTRIEBE

Steuerung ST XR-400

Technischer Aufbau ST XR-400



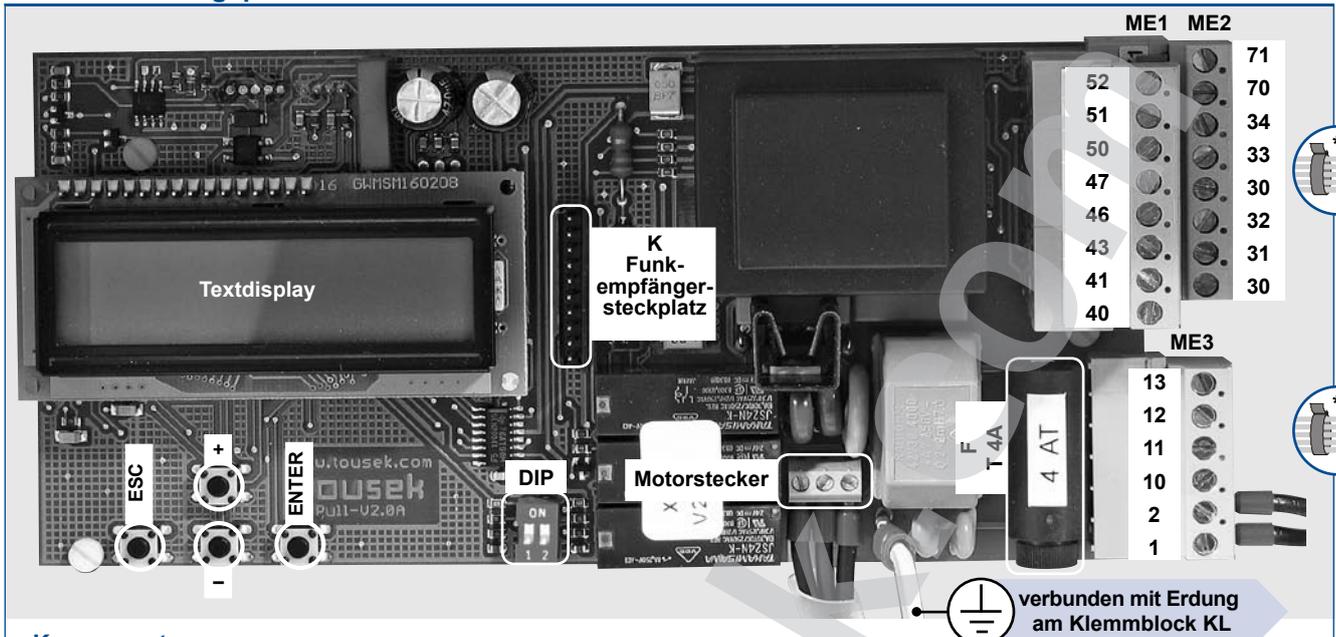
Komponenten des Steuerungsgehäuses

- **ST** Steuerungsprint PULL XR-400 mit LCD Display, Programmier Tasten und Anschlussklemmen
- **K1/2** Wendeschützkombination (zum Umschalten der Motordrehrichtung)
- **F1** Thermoblock (Überlastungsschutz)
- **KL** Klemmleisten für Spannungsversorgung, 400V Motor und Endschalter
- **S1** Hauptschalter

Technische Daten

ST XR-400			
Versorgung	230/400Va.c., 50Hz	Kontrolllichtausgang	24Vd.c., 2W
Motorausgang	1 x 400Va.c.	Lichtschranken Ausgang	24Va.c., max. 5W
Blinklichtausgang	230Va.c., max. 100W	Gehäuse	300 x 380 x 160mm
Hoflichtausgang	230Va.c., max. 100W	Artikel-Nr.	12120190

Steuerungsprint PULL XR-400



Komponenten

- (ME1–ME3) Klemmenleisten
- (K) Steckplatz für Funkempfänger
- DIP-Schalter für Kontakteleisten
- (F) Schmelzsicherung T 4A
- Textdisplay
- Menütaste + schwarz (AUFWÄRTS in Menüstruktur bzw. Wertzuwachs)
- Menütaste - schwarz (ABWÄRTS in Menüstruktur bzw. Wertminderung)
- ENTER grün Menütaste BESTÄTIGUNG
- ESC rot Menütaste VERWERFEN



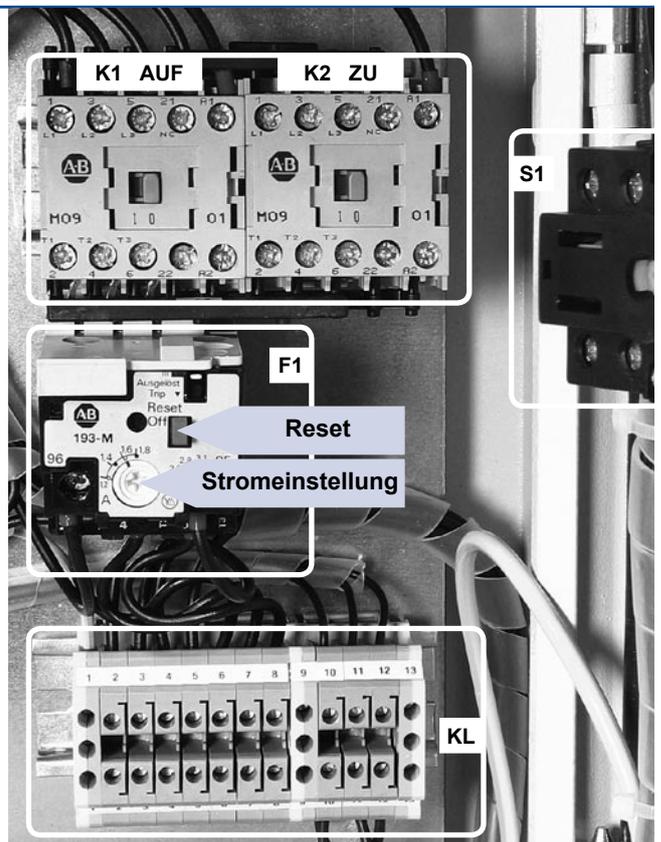
Achtung

*) Nach dem Anschluss der Drähte sind diese mit Kabelbindern zu sichern (zusammenzubinden). Dies soll verhindern, dass eine 230V Leitung mit einer Niederspannungsleitung in Berührung kommt, falls sich ein Draht aus der Klemme löst.

Wendeschütz, Thermoblock, Klemmblock KL

Komponenten

- K1, K2 Wendeschützkombination (zum Umschalten der Motordrehrichtung)
- F1 Thermoblock (Motorschutzrelais) mit einstellbarer Stromstärke und **Resettaste** zum Rückstellen des Motorschutzrelais nach einer Auslösung (**Reset erst nach behobener Störung !**)
- KL Klemmblock für Spannungsversorgung, 400V Motor und Endschalter
- S1 Hauptschalter





Warnung

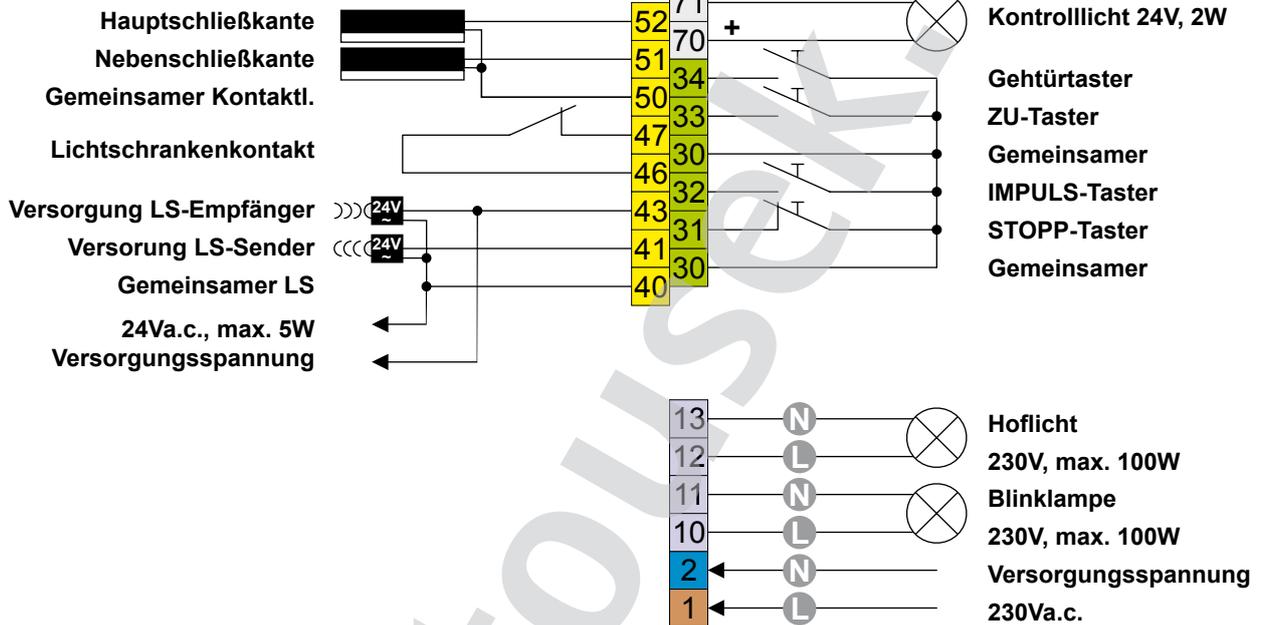
- Vor Abnahme des Gehäusedeckels unbedingt den Hauptschalter abschalten !
- Bei versorgter Steuerung steht das Geräteinnere unter Spannung.
- Es sind daher die Sicherheitsvorschriften zu beachten, um elektrische Schläge zu vermeiden.
- Das Gerät ist ausschließlich von qualifiziertem Fachpersonal anzuschließen.



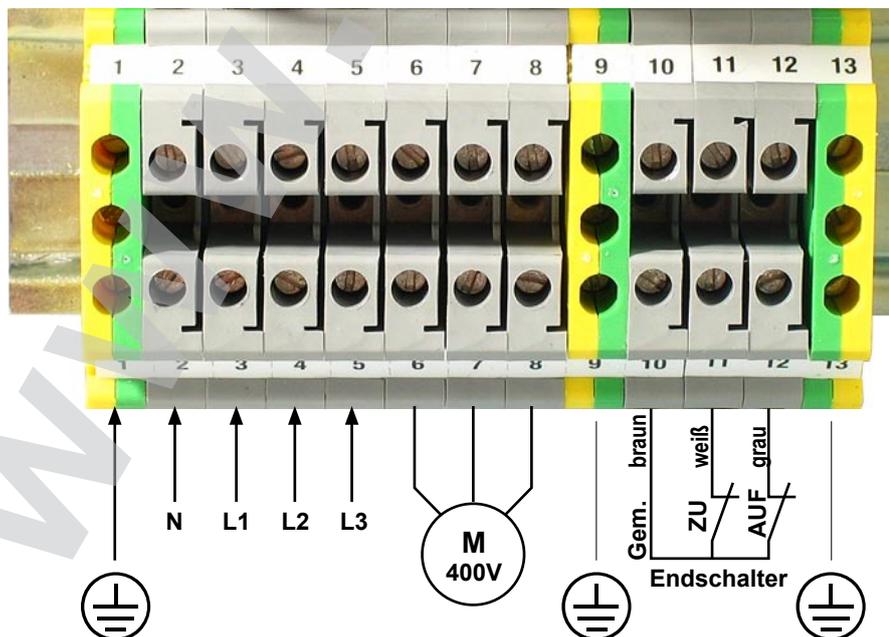
- Das Gerät darf nicht in explosionsgefährdeter Umgebung eingesetzt werden !
- Es ist ein allpolig trennender Hauptschalter mit einem Kontaktöffnungsabstand von min. 3mm vorzusehen. Die Anlage ist in jedem Fall gemäß den geltenden Sicherheitsvorschriften zu schützen!
- Bei Anschluss-, Einstell- und Wartungsarbeiten ist darauf zu achten, dass die Elektronikplatine nicht durch Feuchtigkeit (Regen) beschädigt wird.

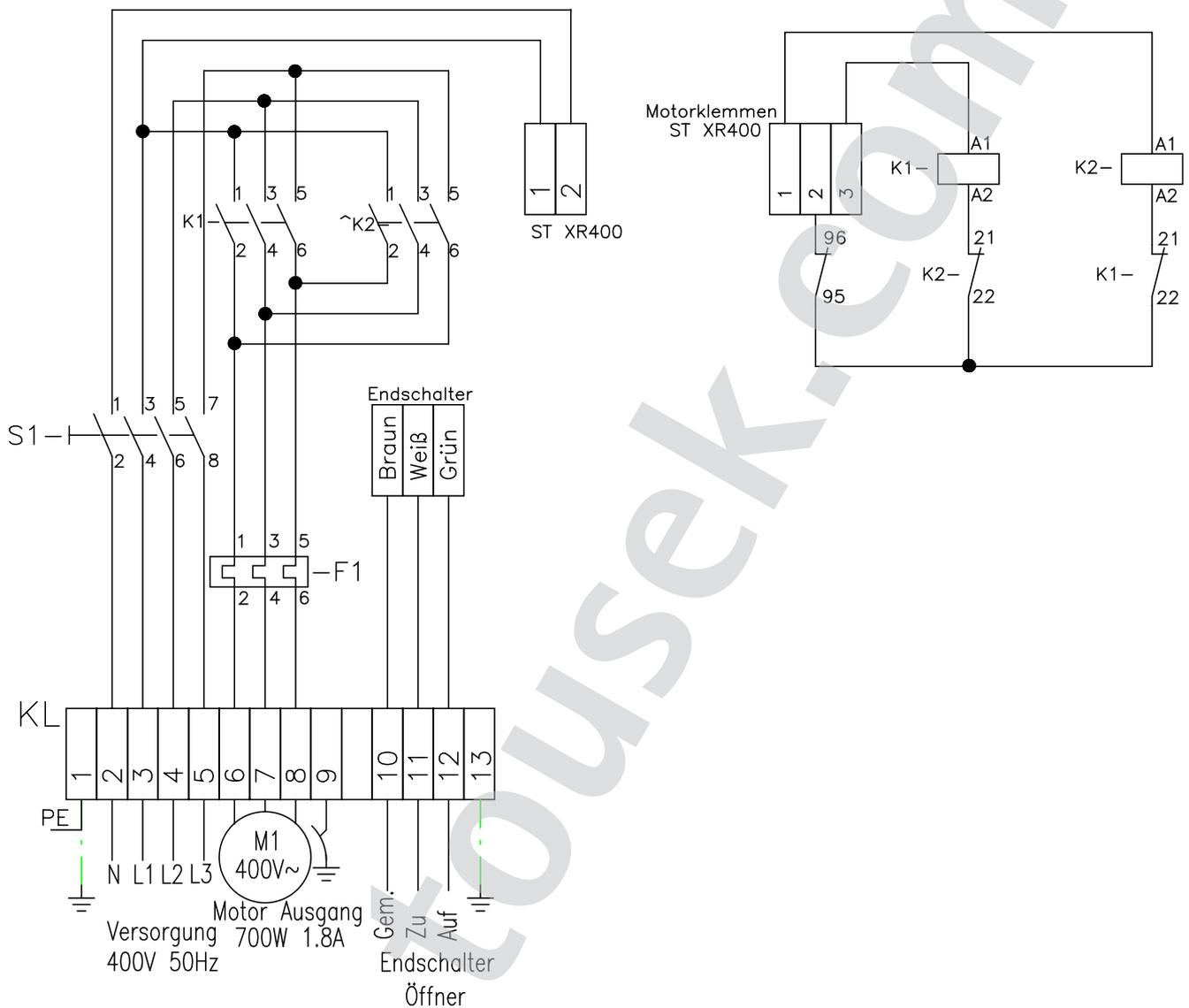
Steuerungsprint PULL XR-400

Kontaktleisten



Klemmenblock KL





Hinweise zur Leitungsverlegung

- Die Verlegung der elektrischen Leitungen muss in Schutzschläuchen erfolgen, welche für die Verwendung im Erdreich geeignet sind. Die Schutzschläuche müssen so verlegt werden, dass sie in das Innere des Antriebsgehäuses geführt werden.
- **WICHTIG:** Die Steuerleitungen (Taster, Funkfernsteuerung, Lichtschranken etc.) sind getrennt von den 230V Leitungen (Zuleitung, Motore, Signallicht) zu verlegen.
- Es dürfen ausschließlich Leitungen mit doppelter Isolierung verwendet werden, welche für die Verlegung im Erdreich geeignet sind z.B. E-YY-J.
- Falls besondere Vorschriften einen anderen Kabeltyp erfordern, sind Kabel gemäß diesen Vorschriften einzusetzen.

Hautebene	Unterebene	Einstellungen
Taster/Schalter	 Impulstaster	<input type="radio"/> AUF/STOPP/ZU <input type="radio"/> AUF/ZU/AUF <input type="radio"/> AUF <input type="radio"/> TOTMANN
	ZU-Taster	<input type="radio"/> Funktion ZU <input type="radio"/> TOTMANN
	Taster-Gehtür	<input type="radio"/> AUF/STOPP/ZU <input type="radio"/> AUF/ZU/AUF <input type="radio"/> AUF <input type="radio"/> TOTMANN
	 Stopp-Taster	<input checked="" type="radio"/> „Stopp-Taster K30/31: OK“ <input checked="" type="radio"/> „Stopp-Taster K30/31: FEHLER“
Sicherheit	 Lichtschranke	<input type="radio"/> „Lichtschranke K46/47: OK“ oder „.....: FEHLER“ <input type="radio"/> nicht aktiv
	 Hauptschließkante	<input checked="" type="radio"/> „Hauptschließkante K50/52: OK“ <input checked="" type="radio"/> „Hauptschließkante K50/52: FEHLER“
	 Nebenschließkante	<input checked="" type="radio"/> „Nebenschließkante K50/51: OK“ <input checked="" type="radio"/> „Nebenschließkante K50/51: FEHLER“
	Lichtschrankenfunktion	<input type="radio"/> beim Schließen reversieren <input type="radio"/> Stopp, nach Freigabe öffnen <input type="radio"/> Stopp beim Schließen, danach schließen
	Lichtschranke mit Pausezeit	<input type="radio"/> kein Einfluss <input type="radio"/> Abbruch der Pausezeit <input type="radio"/> Neustart der Pausezeit <input type="radio"/> nach Öffnen sofort schließen
Motor	 Laufzeit	<input type="radio"/> 5...250s <input checked="" type="radio"/> = 120s
Betriebslogik	Impulstaster	<input type="radio"/> Stop, Start der Pause <input type="radio"/> Impulsunterdrückung <input type="radio"/> Pausezeitverlängerung
	 Einbaurichtung	<input type="radio"/> Links <input type="radio"/> Rechts
	 Betriebsart	<input type="radio"/> Impulsbetrieb <input type="radio"/> Automatik 1...255s
	Position Gehtür	<input type="radio"/> 10...100% <input checked="" type="radio"/> = 50%
Licht/Leuchten	Vorwarnzeit Öffnen	<input type="radio"/> AUS, 1...255s <input checked="" type="radio"/> = AUS
	Vorwarnzeit Schließen	<input type="radio"/> AUS, 1...255s <input checked="" type="radio"/> = AUS
	Hoflicht	<input type="radio"/> AUS, 5...950s <input checked="" type="radio"/> = AUS
	Kontrollleuchte	<input type="radio"/> leuchtet beim Öffnen und Schließen <input type="radio"/> langsam blinken / leuchten / schnell blinken <input type="radio"/> leuchtet in der Offenstellung
Reset/Diagnose	Statusanzeige	<input checked="" type="radio"/> Zustandsanzeige aller Eingänge
	Positionen löschen	<input type="radio"/> NEIN <input type="radio"/> JA
	Werkseinstellung	<input type="radio"/> NEIN <input type="radio"/> JA
	System-Reset	<input type="radio"/> NEIN <input type="radio"/> JA

Hinweis: Einige Änderungen bezüglich der Funktionsweise oder Betriebslogik werden erst dann übernommen, wenn das Tor geschlossen ist und „Betriebsbereit“ im Display angezeigt wird.

