

# Technische Information / Planungsunterlage

## Drehtorsteuerung ST 61



### Einsatzmöglichkeiten:

- Geeignet ausschließlich für Antriebe der Serie SWING-X und SPIN 250.
- für 2 Motoren 500W, 230V a.c.

### Die wichtigsten Funktionen im Überblick:

- programmierbar über ein beleuchtetes Display in deutschsprachiger Menüführung
- Betriebsarten: Impuls-, Automatik- oder Totmannbetrieb
- Torflügelverzögerung beim Öffnen u. Schließen einstellbar
- Automatische Schließung mit einstellbarer Pausezeit
- Laufzeit der beiden Antriebe wird automatisch ermittelt
- Getrennt einstellbare Softstopzeit der beiden Antriebe (kein Kraftverlust trotz reduzierter Drehzahl).
- Sicherheitssystem ARS (autom. Reversiersystem)
- integrierte Kontaktleistenauswertung
- Selbstüberwachungsfunktion der Lichtschranken
- Selbstdiagnoseanzeige
- optionales Modul Elektroschloss-/Haftmagnet oder Motorriegel
- Lichtschranken-, Haftmagnet-, Blinklicht- und Balkenleuchtenausgang
- Steckplätze für optionalen Funkempfänger und Zusatzmodul (Zustandsanzeige bzw. Hof-, Kontrolllicht)



Green safe



Maße Steuerungsgehäuse ST61:  
H x B x T: 310 x 210 x 125mm



[www.tousek.com](http://www.tousek.com)

**Tousek Ges.m.b.H. Österreich**  
A-1230 Wien  
Zetschegasse 1  
Tel. +43/ 1/ 667 36 01  
Fax +43/ 1/ 667 89 23  
[info@tousek.at](mailto:info@tousek.at)

**Tousek GmbH Deutschland**  
D-83395 Freilassing  
Traunsteiner Straße 12  
Tel. +49/ 8654/ 77 66-0  
Fax +49/ 8654/ 57 196  
[info@tousek.de](mailto:info@tousek.de)

**Tousek Benelux NV**  
BE-3930 Hamont - Achel  
Buitenheide 2A/ 1  
Tel. +32/ 11/ 91 61 60  
Fax +32/ 11/ 96 87 05  
[info@tousek.nl](mailto:info@tousek.nl)

**Tousek Sp. z o.o. Polen**  
PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)  
Gliwicka 67  
Tel. +48/ 32/ 738 53 65  
Fax +48/ 32/ 738 53 66  
[info@tousek.pl](mailto:info@tousek.pl)

**Tousek s.r.o. Tschechische Rep.**  
CZ-252 61 Jeneč u Prahy  
Průmyslová 499  
Tel. +420 / 777 751 730  
[info@tousek.cz](mailto:info@tousek.cz)



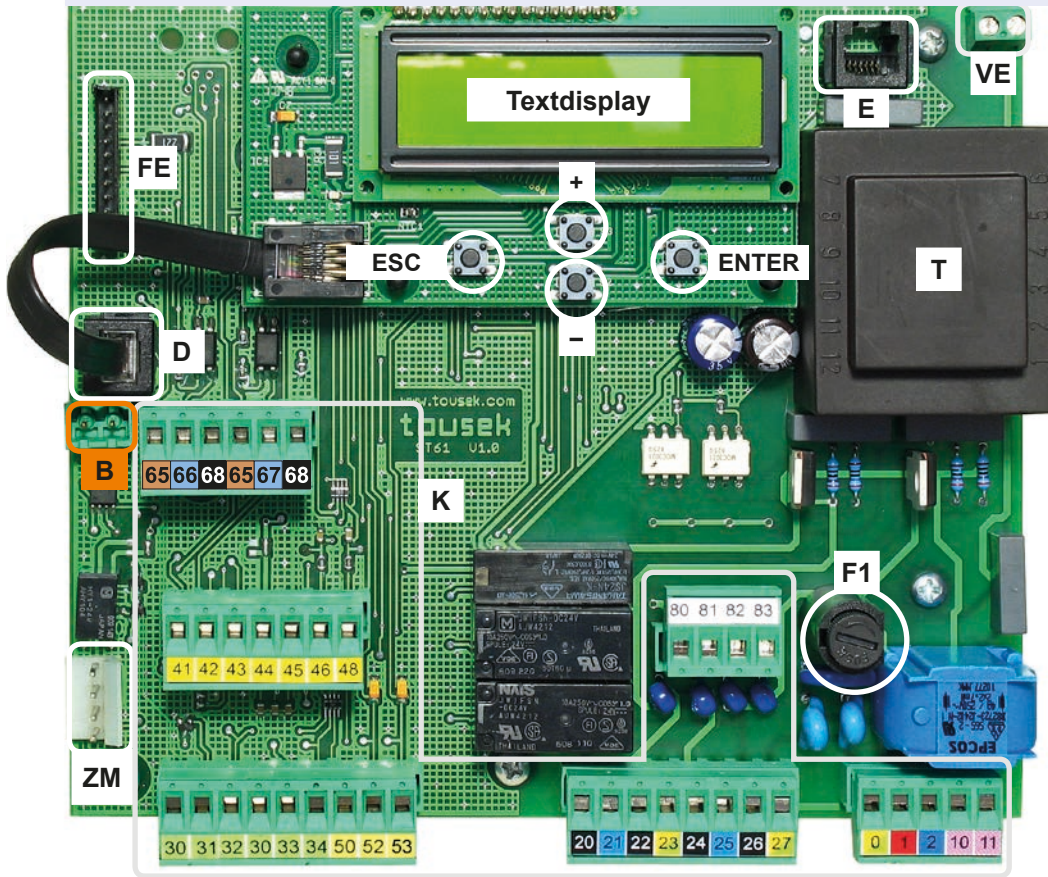
**tousek**<sup>®</sup>  
AUTOMATISCHE TORANTRIEBE



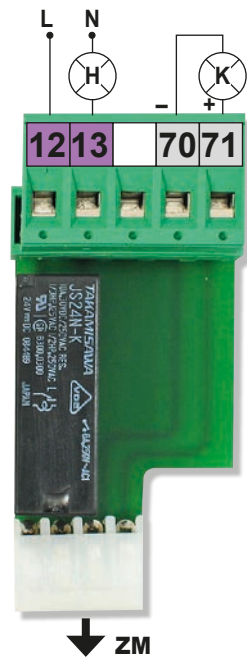
# Drehorsteuerung ST 61

## Wichtig

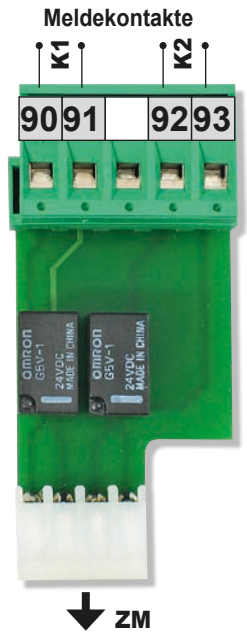
Das optionale „tousek-connect“ oder das „tousek-Service-Interface“ muss mit dem Anschluss (D) verbunden werden! **Keinesfalls mit (E)!**



Modul Hof-/Kontrolllicht



Modul Torzustandsanzeige



### Steuerungskomponenten

- (K) Klemmenleisten
- (D) Displayanschluss (mit Programmier-tasten +, -, ESC, ENTER) bzw. TC / TSI-Anschluss (optionales „tousek-connect“ / „tousek-Service-Interface“)
- (E) Systemstecker für optionales Modul Motorriegel oder Elektroschloss/Haftmagnet
- (VE) 230V a.c. für Elektroschloss/Haftmagnet-Modul
- (B) Systemstecker
- (FE) Steckplatz für optionalen Funkempfänger
- (ZM) Steckplatz für optionales Modul „Zustandsanzeige“ bzw. „Hof-/Kontrolllicht“
- (T) Transformator
- (F1) Schmelzsicherung 6,3A F



### optionales Zusatzmodul

- Auf den Steckplatz (ZM) kann entweder das optionale Modul Torzustandsanzeige bzw. das Modul Hof-/Kontrolllicht aufgesteckt werden.
- Das Modul Torzustandsanzeige ermöglicht mittels der Meldekontakte **K1**, **K2** (Kontaktbelastung 24Va.c./d.c., max. 10W) die Auswertung der Torstellung bzw. -bewegung (einstellbar im Steuerungsmenü).
- Das Modul Hof-/Kontrolllicht ermöglicht den Anschluss eines Hoflichts **H** (230V, max. 100W) und eines Kontrolllichts **K** (24V d.c., max. 2W).

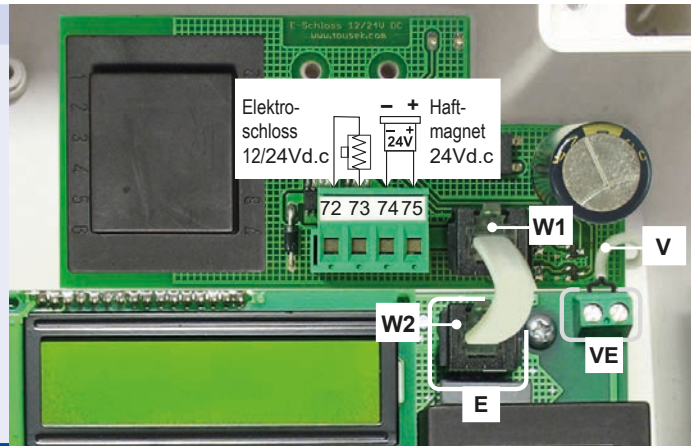
### Technische Daten

Drehorsteuerung ST 61			
Versorgung	230V a.c., +/-10% 50Hz	Haftmagnetausgänge	optional 24Vd.c.
Motorausgang	2 x 500W, 230V a.c.	Umgebungstemperatur	- 20°C bis + 70°C
Blinklichtausgang	230V AC, 40W	Schutzart	IP54
E-Schlossausgang	optional 12Vd.c. oder 24V d.c.	Drehzahlsensor	■
Lichtschrankenausgang	24V a.c.	Art.Nr.	12111670
optional erhältliche Komponenten	steckbarer Funkempfänger • Zusatzmodul für Hof/Kontrolllicht • Zusatzmodul zur Auswertung des Torzustandes • E-Schloss-/Haftmagnetmodul • Funkübertragungssystem TX 310		



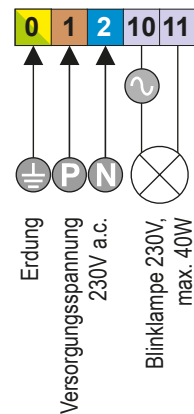
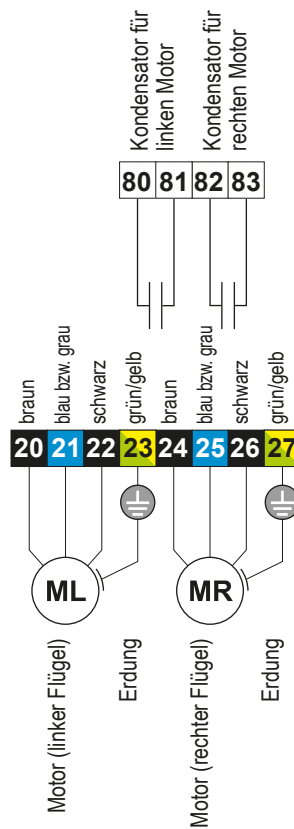
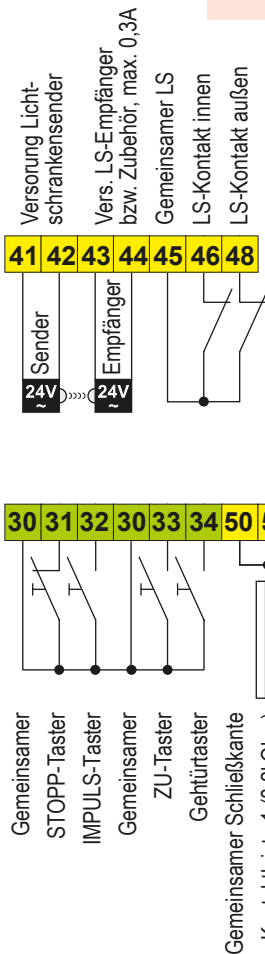
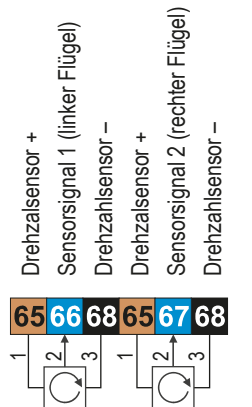
## Torverriegelung (optional)

- Zur Torverriegelung ist zusätzlich entweder das optionale Elektroschloss/Haftmagnet-Modul oder das Motorriegel-Modul erforderlich.
- Das Modul wird im Steuerungsgehäuse untergebracht und über eine RJ-Verbindung (E) mit der Steuerung verbunden.
- Das Elektroschloss/Haftmagnet-Modul wird zur Versorgung über ein 2-poliges Anschlusskabel (V) an die Steuerungsklemmen (VE) angeschlossen. (siehe Abb. rechts)
- Die Haftmagnete werden in der Offen- und Geschlossen-Stellung des Tores angesteuert.



## Klemmenbelegung

## Drehtorsteuerung ST 61



## Warnung

- Vor Öffnen des Steuerungskastens unbedingt den Hauptschalter abschalten !
- Bei versorgter Steuerung steht das Geräteinnere unter Spannung.
- Es sind daher die Sicherheitsvorschriften zu beachten, um elektrische Schläge zu vermeiden.
- Das Gerät ist ausschließlich von qualifiziertem Fachpersonal anzuschließen.
- Das Gerät darf nicht in explosionsgefähr-

deter Umgebung eingesetzt werden !

- Es ist ein allpolig trennender Hauptschalter mit einem Kontaktöffnungsabstand von min. 3mm vorzusehen. Die Anlage ist in jedem Fall gemäß den geltenden Sicherheitsvorschriften zu schützen!
- WICHTIG: Die Steuerleitungen (Sensor, Taster, Funkfernsteuerung, Lichtschranken etc.) sind getrennt von den 230V Leitungen (Zuleitung, Motor, Signallicht) zu verlegen.



Der Stoppeingang hat keine Not-Aus-Funktion! - Um die Not-Aus-Funktion zu gewährleisten, ist in der Zuleitung ein allpolig trennender Not-Aus-Schalter, der sich nach Betätigung verriegelt, vorzusehen!



