

Technische Information / Planungsunterlage

Drehtorsteuerung ST 61



Einsatzmöglichkeiten:

- Geeignet ausschließlich für Antriebe der Serie SWING-X und SPIN 250.
- für 2 Motoren 500W, 230V a.c.

Die wichtigsten Funktionen im Überblick:

- programmierbar über ein beleuchtetes Display in deutschsprachiger Menüführung
- Betriebsarten: Impuls-, Automatik- oder Totmannbetrieb
- Torflügelverzögerung beim Öffnen u. Schließen einstellbar
- Automatische Schließung mit einstellbarer Pausezeit
- Laufzeit der beiden Antriebe wird automatisch ermittelt
- Getrennt einstellbare Softstopzeit der beiden Antriebe (kein Kraftverlust trotz reduzierter Drehzahl).
- Sicherheitssystem ARS (autom. Reversiersystem)
- integrierte Kontaktleistenauswertung
- Selbstüberwachungsfunktion der Lichtschranken
- Selbstdiagnoseanzeige
- optionales Modul Elektroschloss-/Haftmagnet oder Motorriegel
- Lichtschranken-, Haftmagnet-, Blinklicht- und Balkenleuchtausgang
- Steckplätze für optionalen Funkempfänger und Zusatzmodul (Zustandsanzeige bzw. Hof-, Kontrolllicht)



Maße Steuerungsgehäuse ST61:
H x B x T: 310 x 210 x 125mm



www.tousek.com

Tousek Ges.m.b.H. Österreich
A-1230 Wien
Zetschegasse 1
Tel. +43/ 1/ 667 36 01
Fax +43/ 1/ 667 89 23
info@tousek.at

Tousek GmbH Deutschland
D-83395 Freilassing
Traunsteiner Straße 12
Tel. +49/ 8654/ 77 66-0
Fax +49/ 8654/ 57 196
info@tousek.de

Tousek Benelux NV
BE-3930 Hamont - Achel
Buitenheide 2A/ 1
Tel. +32/ 11/ 91 61 60
Fax +32/ 11/ 96 87 05
info@tousek.nl

Tousek Sp. z o.o. Polen
PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)
Gliwicka 67
Tel. +48/ 32/ 738 53 65
Fax +48/ 32/ 738 53 66
info@tousek.pl

Tousek s.r.o. Tschechische Rep.
CZ-252 61 Jeneč u Prahy
Průmyslová 499
Tel. +420 / 777 751 730
info@tousek.cz



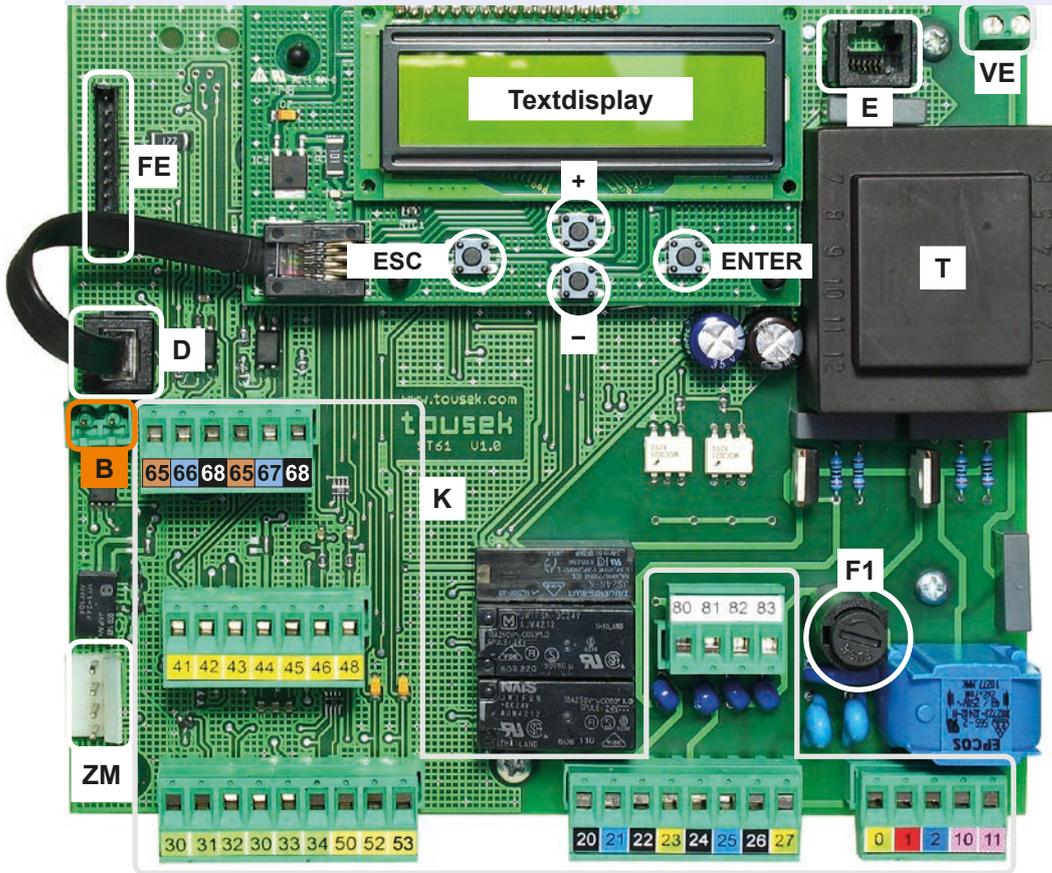
tousek[®]
AUTOMATISCHE TORANTRIEBE



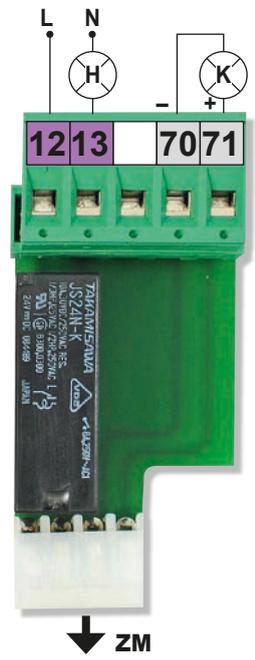
Drehorsteuerung ST 61

Wichtig

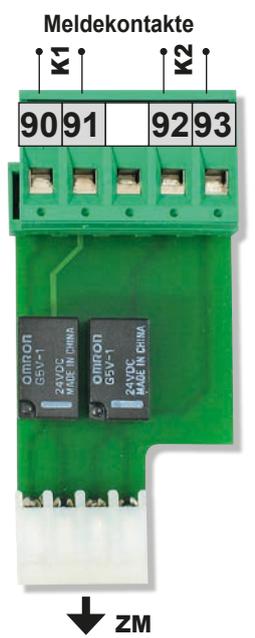
Das optionale „tousek-connect“ oder das „tousek-Service-Interface“ muss mit dem Anschluss (D) verbunden werden! **Keinesfalls mit (E)!**



Modul Hof-/Kontrolllicht



Modul Torzustandsanzeige



Steuerungskomponenten

- (K) Klemmenleisten
- (D) Displayanschluss (mit Programmier-tasten +, -, ESC, ENTER) bzw. TC / TSI-Anschluss (optionales „tousek-connect“ / „tousek-Service-Interface“)
- (E) Systemstecker für optionales Modul Motorriegel oder Elektroschloss/Haftmagnet
- (VE) 230V a.c. für Elektroschloss/Haftmagnet-Modul
- (B) Systemstecker
- (FE) Steckplatz für optionalen Funkempfänger
- (ZM) Steckplatz für optionales Modul „Zustandsanzeige“ bzw. „Hof-/Kontrolllicht“
- (T) Transformator
- (F1) Schmelzsicherung 6,3A F



optionales Zusatzmodul

- Auf den Steckplatz (ZM) kann entweder das optionale Modul Torzustandsanzeige bzw. das Modul Hof-/Kontrolllicht aufgesteckt werden.
- Das Modul Torzustandsanzeige ermöglicht mittels der Meldekontakte **K1**, **K2** (Kontaktbelastung 24Va.c./d.c., max. 10W) die Auswertung der Torstellung bzw. -bewegung (einstellbar im Steuerungsmenü).
- Das Modul Hof-/Kontrolllicht ermöglicht den Anschluss eines Hoflichts **H** (230V, max. 100W) und eines Kontrolllichts **K** (24V d.c., max. 2W).

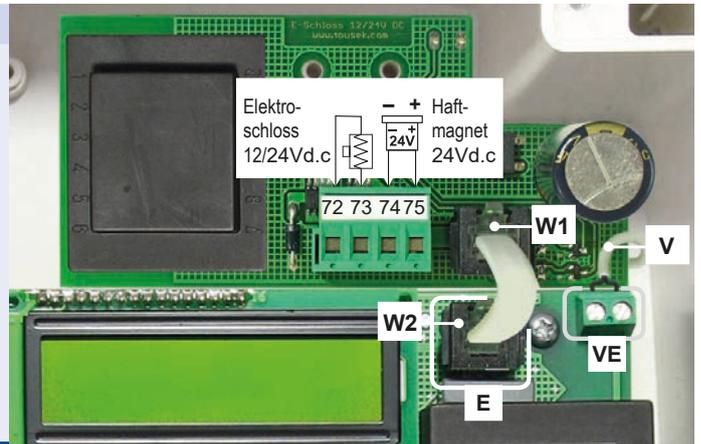
Technische Daten

Drehorsteuerung ST 61			
Versorgung	230V a.c., +/-10% 50Hz	Haftmagnetausgänge	optional 24Vd.c.
Motorausgang	2 x 500W, 230V a.c.	Umgebungstemperatur	- 20°C bis + 70°C
Blinklichtausgang	230V AC, 40W	Schutzart	IP54
E-Schlossausgang	optional 12Vd.c. oder 24V d.c.	Drehzahlsensor	■
Lichtschranken Ausgang	24V a.c.	Art.Nr.	12111670
optional erhältliche Komponenten	steckbarer Funkempfänger • Zusatzmodul für Hof/Kontrolllicht • Zusatzmodul zur Auswertung des Torzustandes • E-Schloss-/Haftmagnetmodul • Funkübertragungssystem TX 310		



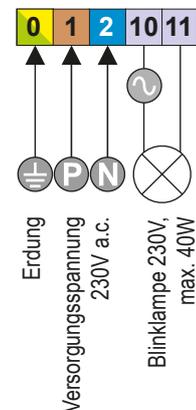
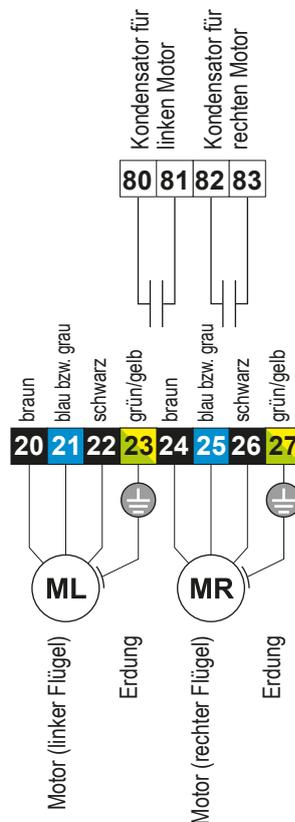
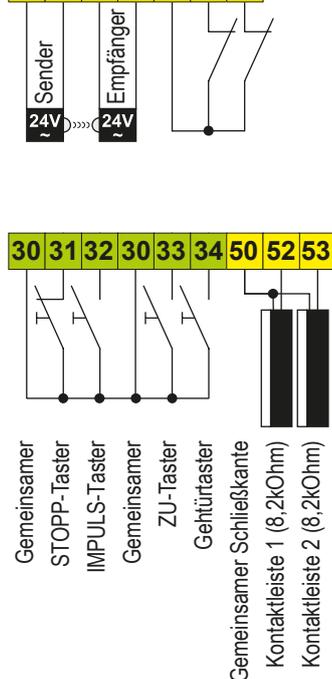
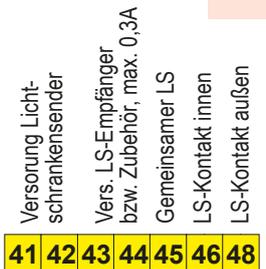
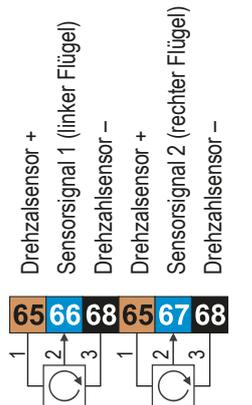
Torverriegelung (optional)

- Zur Torverriegelung ist zusätzlich entweder das optionale Elektroschloss/Haftmagnet-Modul oder das Motorriegel-Modul erforderlich.
- Das Modul wird im Steuerungsgehäuse untergebracht und über eine RJ-Verbindung (**E**) mit der Steuerung verbunden.
- Das Elektroschloss/Haftmagnet-Modul wird zur Versorgung über ein 2-poliges Anschlusskabel (**V**) an die Steuerungsklemmen (**VE**) angeschlossen. (siehe Abb. rechts)
- Die Haftmagnete werden in der Offen- und Geschlossen-Stellung des Tores angesteuert.



Klemmenbelegung

Drehtorsteuerung ST 61



Warnung



- Vor Öffnen des Steuerungskastens unbedingt den Hauptschalter abschalten !
- Bei versorgter Steuerung steht das Geräteinnere unter Spannung.
- Es sind daher die Sicherheitsvorschriften zu beachten, um elektrische Schläge zu vermeiden.
- Das Gerät ist ausschließlich von qualifiziertem Fachpersonal anzuschließen.
- Das Gerät darf nicht in explosionsgefähr-

deter Umgebung eingesetzt werden !

- Es ist ein allpolig trennender Hauptschalter mit einem Kontaktöffnungsabstand von min. 3mm vorzusehen. Die Anlage ist in jedem Fall gemäß den geltenden Sicherheitsvorschriften zu schützen!
- **WICHTIG:** Die Steuerleitungen (Sensor, Taster, Funkfernsteuerung, Lichtschranken etc.) sind getrennt von den 230V Leitungen (Zuleitung, Motor, Signallicht) zu verlegen.



Der Stoppeingang hat keine Not-Aus-Funktion! - Um die Not-Aus-Funktion zu gewährleisten, ist in der Zuleitung ein allpolig trennender Not-Aus-Schalter, der sich nach Betätigung verriegelt, vorzusehen!

Hinweis: Einige Änderungen bezüglich der Funktionsweise oder Betriebslogik werden erst dann übernommen, wenn das Tor geschlossen ist und „Betriebsbereit“ im Display angezeigt wird.



Hautebene	Unterebene	Einstellungen
Schalter/Taster	Impulstaster	<input type="radio"/> AUF/STOPP/ZU <input type="radio"/> AUF/ZU/AUF <input type="radio"/> AUF <input type="radio"/> TOTMANN *) wenn der Impulstaster auf TOTMANN eingestellt wird, so ist automatisch auch der Gehbür- und ZU-Taster auf TOTMANN. (nicht anwählbar unter „Geh-Taster“)
	Gehbür-Taster	<input type="radio"/> AUF/STOPP/ZU <input type="radio"/> AUF/ZU/AUF <input type="radio"/> AUF <input type="radio"/> Impuls AUF <input type="radio"/> TOTMANN *)
Sicherheit	Lichtschranke innen	<input type="radio"/> aktiv <input type="radio"/> nicht aktiv
	Lichtschranke außen	<input type="radio"/> aktiv <input type="radio"/> nicht aktiv
	Hauptschließkante 1	<input type="radio"/> aktiv <input type="radio"/> nicht aktiv <input type="radio"/> Funkleiste TX
	Hauptschließkante 2	<input type="radio"/> aktiv <input type="radio"/> nicht aktiv <input type="radio"/> Funkleiste TX
	LS-Funktion innen	<input type="radio"/> beim Schließen reversieren <input type="radio"/> Stopp, nach Freigabe öffnen <input type="radio"/> beim Öffnen Stopp, danach öffnen
	LS-Funktion außen	<input type="radio"/> beim Schließen reversieren <input type="radio"/> Stopp, nach Freigabe öffnen
	LS mit Pausezeit	<input type="radio"/> kein Einfluss <input type="radio"/> Abbruch der Pausezeit (sofort schließen) <input type="radio"/> Neustart der Pausezeit <input type="radio"/> nach Öffnen sofort schließen
LS-Selbsttest	<input type="radio"/> aktiv <input type="radio"/> nicht aktiv	
Linker Flügel	Antrieb	<input type="radio"/> Motor EIN <input type="radio"/> Motor AUS kein linker Antrieb: > Motor AUS !
	VZ-Flügel links	<input type="radio"/> öffnungsverzögert <input type="radio"/> schließverzögert
	Zeitverzögerung links	<input type="radio"/> 0...25s ⊙ = 2s
	ARS-Ansprechzeit	<input type="radio"/> 0,15...0,95s [0,05er Schritte] ⊙ = 0,50s
	max. Kraft	<input type="radio"/> 20...100% ⊙ = 70%
	Softstoppzeit	<input type="radio"/> 0...25s ⊙ = 5s
	Sanftanlauf	<input type="radio"/> nicht aktiv <input type="radio"/> aktiv nur bei SWING X wählbar!
Rechter Flügel	Antrieb	<input type="radio"/> Motor EIN <input type="radio"/> Motor AUS kein rechter Antrieb: > Motor AUS !
	VZ-Flügel rechts	<input type="radio"/> öffnungsverzögert <input type="radio"/> schließverzögert
	Zeitverzögerung rechts	<input type="radio"/> 0...25s ⊙ = 2s
	ARS-Ansprechzeit	<input type="radio"/> 0,15...0,95s [0,05er Schritte] ⊙ = 0,50s
	max. Kraft	<input type="radio"/> 20...100% ⊙ = 70%
	Softstoppzeit	<input type="radio"/> 0...25s ⊙ = 5s
	Sanftanlauf	<input type="radio"/> nicht aktiv <input type="radio"/> aktiv nur bei SWING X wählbar!
Betriebslogik	Impulslogik	<input type="radio"/> Stop, Start der Pause <input type="radio"/> Impulsunterdrückung beim Öffnen <input type="radio"/> Pausezeitverlängerung
	Betriebsart	<input type="radio"/> Impulsbetrieb <input type="radio"/> Automatik 1...255s [1er Schritte]
	Teilöffnung	<input type="radio"/> 25...100% ⊙ = 100%
	Automatikfunk.	<input type="radio"/> Voll/Teilöffnung <input type="radio"/> nur Vollöffnung <input type="radio"/> nur Teilöffnung
	Pausezeitlogik	<input type="radio"/> kein Einfluss <input type="radio"/> Daueroffen bei Automatik
	Schließkanten	<input type="radio"/> links/rechts <input type="radio"/> innen/außen
	Endlagentoleranz	<input type="radio"/> 3...20 ⊙ = 20
Licht/Leuchten	Vorwarnzeit AUF	<input type="radio"/> AUS, 1...30s ⊙ = AUS
	Vorwarnzeit ZU	<input type="radio"/> AUS, 1...30s ⊙ = AUS
	Hoflicht ¹	<input type="radio"/> AUS, 5...950 ⊙ = AUS
	Kontrollleuchte ¹	<input type="radio"/> leuchtet beim Öffnen/Schließen <input type="radio"/> blinken/leuchten/schnell blinken <input type="radio"/> leuchtet in der Offenstellung
Peripherie	Elektroschloss	<input type="radio"/> nicht aktiv <input type="radio"/> 1...10s eingublendet nur, wenn aktiviert unter „Verriegelung“
	Umkehrschlag <small>Umkehrschlag nur bei aktivierter Verriegelung!</small>	<input type="radio"/> nicht aktiv <input type="radio"/> 0,5...8s
	Zusatzmodul	<input type="radio"/> Hoflicht/Kontrolllicht <input type="radio"/> Torzustandsanzeige 1 <input type="radio"/> Torzustandsanzeige 2
	Verriegelung	<input type="radio"/> Elektroschloss/Haftmagnet <input type="radio"/> Motorriegel
	Motorriegel	<input type="radio"/> Offen und ZU <input type="radio"/> nur Offen <input type="radio"/> nur ZU eingublendet nur, wenn aktiviert unter „Verriegelung“
Diagnose	Statusanzeige	↔ Statusanzeige
	Positionen löschen	<input type="radio"/> NEIN <input type="radio"/> JA
	Werkseinstellung	<input type="radio"/> NEIN <input type="radio"/> JA
	Softwareversion	↔ Anzeige Softwareversion
	Seriennummer	↔ Anzeige Seriennummer

¹⁾ Die Menüpunkte Hoflicht und Kontrollleuchte erscheinen nur dann im Display, wenn im Menüpunkt Zusatzmodul Hoflicht/Kontrolllicht ausgewählt ist.