

# Technische Information / Planungsunterlage

## Kettenabsenker LIFT X2



### Einsatzmöglichkeiten:

- Der LIFT X2 dient zu Absperrung und Abgrenzung von Einfahrten. Er kann sowohl im privaten Bereich (Parkplatz oder Zufahrt zum Haus), als auch für öffentliche Plätze mit geringer Nutzung (Lieferantenzufahrten oder Hotelabstellplätze) verwendet werden. In der kompakten, formschönen Motorsäule sind alle Komponenten, wie Steuerung und Motor integriert, was eine rasche und einfache Montage ermöglicht.

### Die wichtigsten Funktionen im Überblick:

- 12 V Technologie
- Motorsäule aus pulverbeschichtetem Aluminium
- einfache Montage, da bereits vormontiert
- jede RAL Farbe möglich (optional)
- automatische Kraftabschaltung bei Widerstand
- Steuerung optional mit Empfänger
- Nylon- oder Edelstahlkette
- optionale Gegensäule



[www.tousek.com](http://www.tousek.com)

**Tousek Ges.m.b.H. Österreich**  
A-1230 Wien  
Zetschegasse 1  
Tel. +43/ 1/ 667 36 01  
Fax +43/ 1/ 667 89 23  
[info@tousek.at](mailto:info@tousek.at)

**Tousek GmbH Deutschland**  
D-83395 Freilassing  
Traunsteiner Straße 12  
Tel. +49/ 8654/ 77 66-0  
Fax +49/ 8654/ 57 196  
[info@tousek.de](mailto:info@tousek.de)

**Tousek GmbH Schweiz**  
CH-6275 Ballwil  
Bahnhofstraße 14  
Tel. +41/ 0/ 41 448 2965  
Fax +41/ 0/ 41 448 2966  
[info@tousek.ch](mailto:info@tousek.ch)

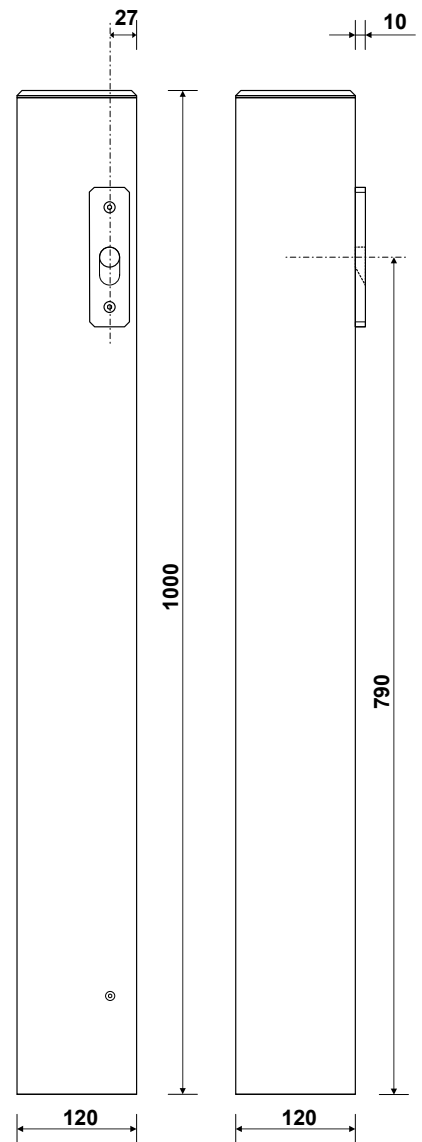
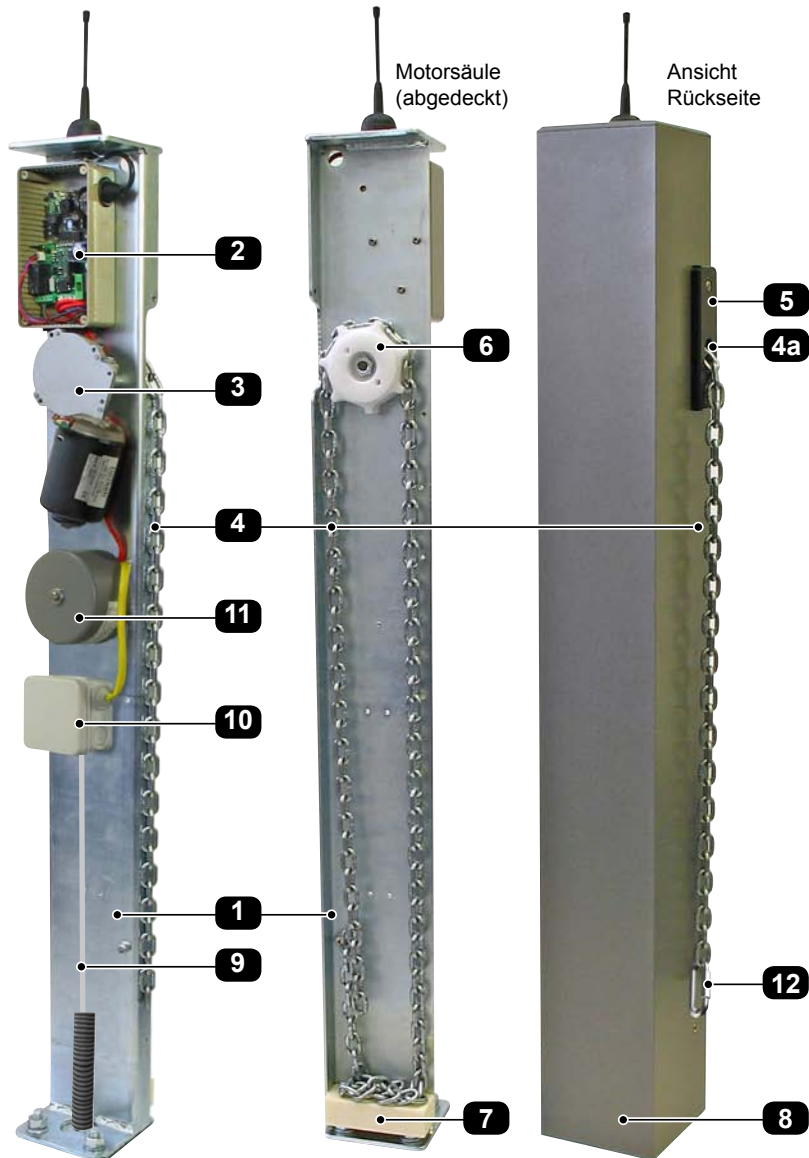
**Tousek Benelux NV**  
BE-3930 Hamont - Achel  
Buitenheide 2A/ 1  
Tel. +32/ 11/ 91 61 60  
Fax +32/ 11/ 96 87 05  
[info@tousek.nl](mailto:info@tousek.nl)

**Tousek Sp. z o.o. Polen**  
PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)  
Gliwicka 67  
Tel. +48/ 32/ 738 53 65  
Fax +48/ 32/ 738 53 66  
[info@tousek.pl](mailto:info@tousek.pl)

**Tousek s.r.o. Tschechische Rep.**  
CZ-130 00 Praha 3  
Jagellonská 9  
Tel. +420/ 2/ 2209 0980  
Fax +420/ 2/ 2209 0989  
[info@tousek.cz](mailto:info@tousek.cz)

## Komponenten der Motorsäule

- (1) Steher für Komponenten der Motorsäule
- (2) Steuerung, optional mit integriertem Funkempfänger
- (3) Motor, Getriebe
- (4) Antriebskette
- (4a) Kettenauslass
- (5) Abdeckung Kettenauslass
- (6) Haspelrad
- (7) Dämmplatte
- (8) Abdeckung Motorsäule
- (9) Versorgungsleitung
- (10) Klemmdose
- (11) Ringkerntrafo
- (12) Karabiner (Notentriegelung)



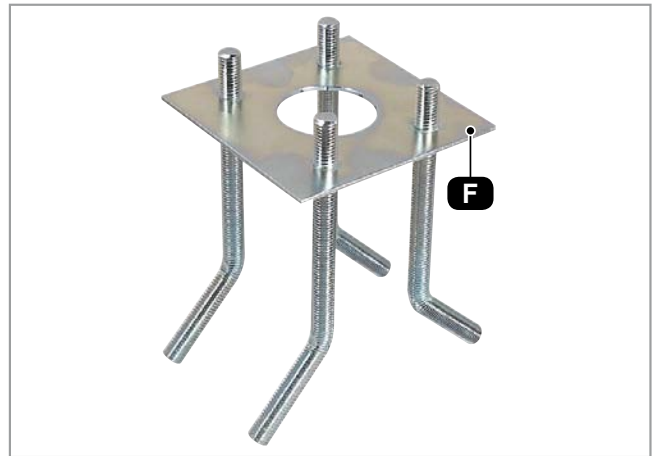
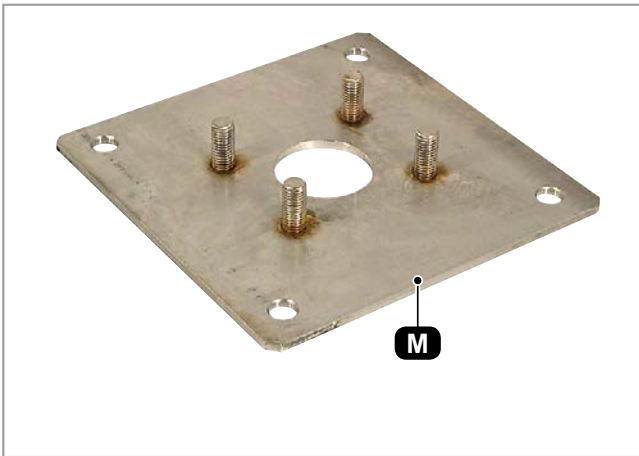
Maße in mm

Maße und technische Änderungen vorbehalten !

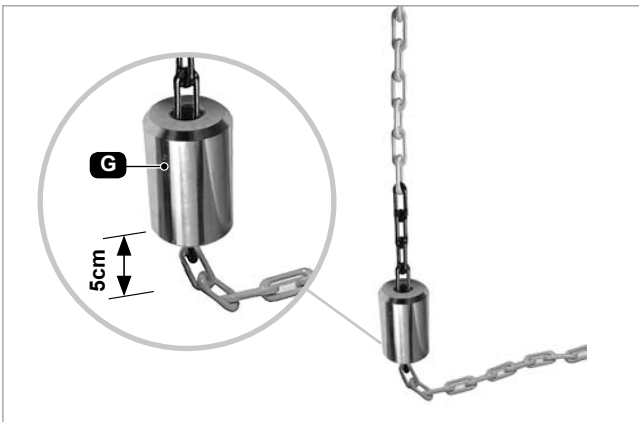
## Montagemöglichkeiten

- Die Motorsäule kann auf folgende Arten montiert werden:
  - Montage mittels Montageplatte (**M**)
  - Montage mittels Fundamentplatte (**F**)

Die Wahl der richtigen Montageart richtet sich nach der Beschaffenheit des Untergrundes.

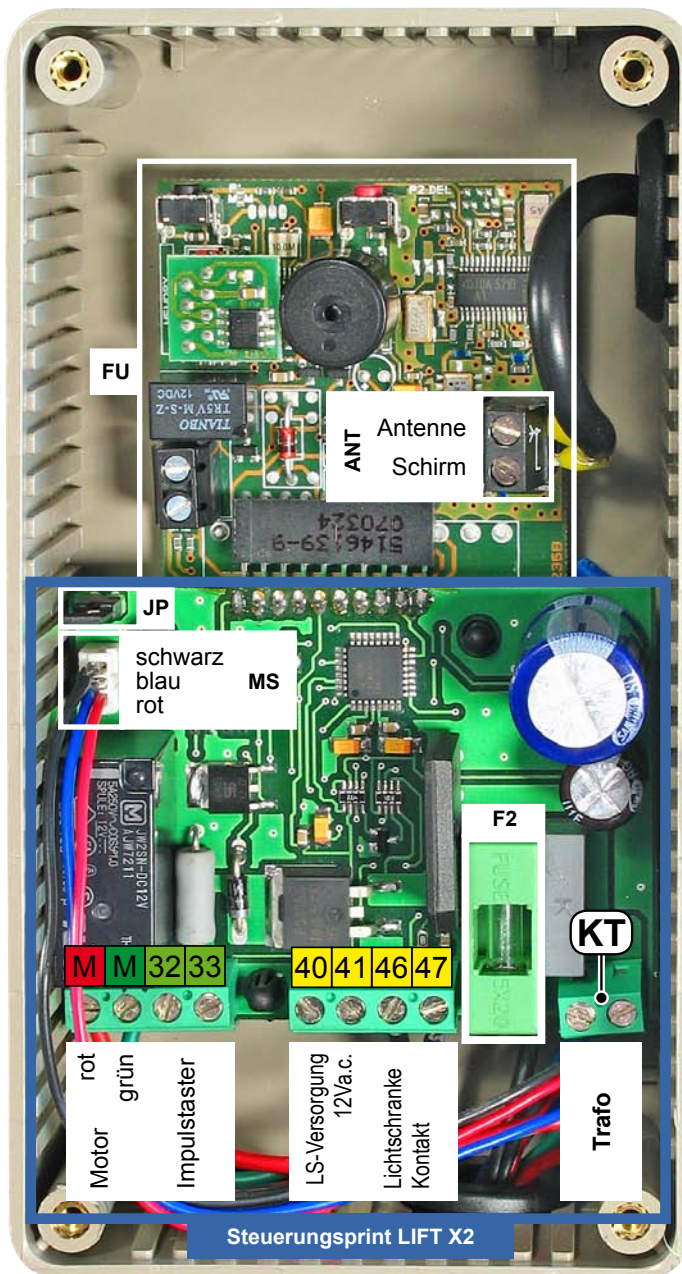


- Die Absperrkette wird mittels Schlüsselring (**SR**) und Schraubkarabiner (**N**) (dient zur Notentriegelung) an der Antriebskette befestigt. Der Schlüsselring dient als Sollbruchstelle bei starker Belastung (z.B. durch Kfz) auf die Kette.
- An der Gegenseite (Gegensäule) ist ein Gegengewicht (**G**) auf der Absperrkette angebracht.



## Technische Daten

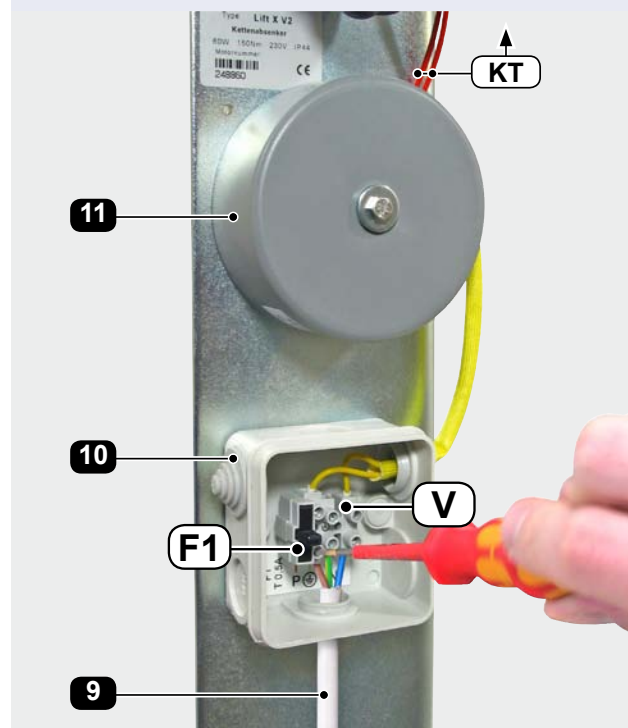
Kettenabsenker LIFT X2			
Versorgung	230Va.c.	max. Absperrbreite	10m
Motorleistung	12V, max. 60W	Betriebstemperatur	min. -25C° bis max. +55C°
max. Kraft	150N	Säulenmaß	120 x 120 x 1000mm
Einschaltdauer	20 Zyklen/Tag	Schutzart	IP 54
<b>Kettenabsenker LIFT X2</b>	Motorsäule mit integrierter Steuerung		Art.Nr. 11590150
<b>LIFT X2-Set</b>	LIFT X2 inkl. Funkempfänger, 2-Kanal Handsender u. Antenne RS 868		Art.Nr. S15000
<b>Gegensäule</b>	wird benötigt, wenn keine Befestigungsmöglichkeit an der Gegenseite vorhanden ist		Art.Nr. 11590070
<b>Montageplatte LIFT X2</b>	Montageplatte zum Anschrauben		Art.Nr. 14150300
<b>Fundamentplatte LIFT X2</b>	Fundamentplatte zum Einmauern		Art.Nr. 14150310
<b>Nylonkette</b>	6m: Art.Nr. 11590110	10m: Art.Nr. 11590120	
<b>Edelstahlkette</b>	6m: Art.Nr. 11590130	10m: Art.Nr. 11590140	



## Versorgung

- Die Versorgungsleitung (9) für den Antrieb LIFT X2 wird in der Klemmdose (10) an den Klemmen (V) angeschlossen.

Von den Versorgungsklemmen (V) führt eine vorverdrahtete Leitung über den Ringkerntrafo (11) und die Primärsicherung (F1) zu den Steuerungsklemmen „Trafo“ (KT).



### Legende:

- |  |  |
|--|--|
| <b>(KT)</b> Steuerungsklemmen „Trafo“  | <b>(9)</b> Versorgungsleitung                        |
| <b>(F2)</b> Sicherung T 5A   | <b>(10)</b> Klemmdose                                |
| <b>(MS)</b> Motorsensor-Klemmen  | <b>(11)</b> Ringkerntrafo                            |
| <b>(JP)</b> Jumper-Betriebsart: aufgesteckt: <b>Impulsbetrieb</b><br>entfernt: <b>Automatikbetrieb</b> | <b>(V)</b> Klemmen für Versorgungsanschluss 230Va.c. |
| <b>(FU)</b> Funkempfänger (optional)   | <b>(F1)</b> Primärsicherung T 0,5A                   |
| <b>(ANT)</b> Anschluss für optionale Antenne   |  |



### Hinweis zur Leitungsverlegung

- Die Verlegung der elektrischen Leitungen muss in Schutzschläuchen erfolgen, welche für die Verwendung im Erdreich geeignet sind. Die Schutzschläuche müssen so verlegt werden, dass sie in das Innere des Antriebsgehäuses geführt werden.
- 230V Leitungen und Steuerleitungen müssen in getrennten Schläuchen verlegt werden!
- Es dürfen ausschließlich Leitungen mit doppelter Isolierung verwendet werden, welche für die Verlegung im Erdreich geeignet sind z.B. E-YY-J.
- Falls besondere Vorschriften einen anderen Kabeltyp erfordern, sind Kabel gemäß diesen Vorschriften einzusetzen.