

# Induktionsschleife Flexi-Loop



## Die wichtigsten Funktionen im Überblick

- Die Flexi Schleife setzt neue Standards bei Kosten und Haltbarkeit. Patentiert seit 1994
- Hohe Qualität und hohe Haltbarkeit
- Kein aufwendiges Schneiden und Vergießen der Fahrbahndecke notwendig
- kann direkt in Asphalt/Beton mit eingearbeitet werden (keine Gefahr durch Frostaufbruch!)
- ➔ **ACHTUNG bei Asphaltfertiger** → **Hinweis auf Rückseite unbedingt beachten !**
- nach Installation nicht mehr sichtbar
- unempfindlich gegen Feuchtigkeit und Temperatur
- keine elektrischen Verbindungen (Klemmen, Lötverbindungen,...) Schleife und Zuleitung ist aus einem Stück (keine eindringende Feuchtigkeit → kein Kurzschluss)
- Low-Cost Lösung da einfachste Verlegung
- maximale Flexibilität (z.B. Änderung der Form noch bei der Montage möglich)
- Jede Größe und Windungszahl für alle gängigen Detektoren lieferbar
- kurze Lieferzeiten (auch bei allen Sonderlösungen)
- Logistische Überlegenheit durch geringe Abmessungen und günstige Versandkosten
- Verarbeitungstemperatur: max. 220°
- Abmessung: alle Größen lieferbar von 2m bis 30m Umfang
- Litze: Querschnitt 0,75mm<sup>2</sup> (andere Querschnitte auf Anfrage)
- Zuleitung: Standard 10m, in allen Längen lieferbar
- Anzahl der Windungen (abhängig vom Schleifenumfang) - **Eine abweichende Windungszahl ist bei der Bestellung anzuführen**

[www.tousek.com](http://www.tousek.com)

**Tousek Ges.m.b.H. Österreich**  
 A-1230 Wien  
 Zetschegasse 1  
 Tel. +43/ 1/ 667 36 01  
 Fax +43/ 1/ 667 89 23  
 info@tousek.at

**Tousek GmbH Deutschland**  
 D-83395 Freilassing  
 Traunsteiner Straße 12  
 Tel. +49/ 8654/ 77 66-0  
 Fax +49/ 8654/ 57 196  
 info@tousek.de

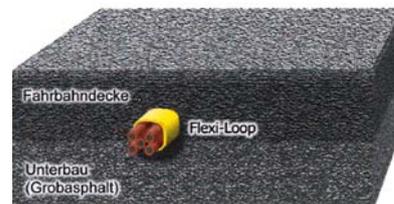
**Tousek GmbH Schweiz**  
 CH-6275 Ballwil  
 Bahnhofstraße 14  
 Tel. +41/ 0/ 41 448 2965  
 Fax +41/ 0/ 41 448 2966  
 info@tousek.ch

**Tousek Benelux NV**  
 BE-3930 Hamont - Achel  
 Buitenheide 2A/ 1  
 Tel. +32/ 11/ 91 61 60  
 Fax +32/ 11/ 96 87 05  
 info@tousek.nl

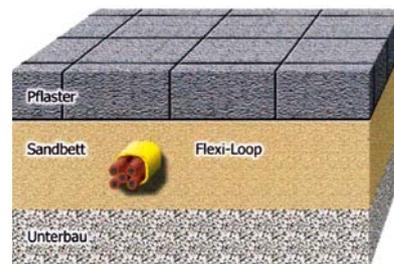
**Tousek Sp. z o.o. Polen**  
 PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)  
 Gliwicka 67  
 Tel. +48/ 32/ 738 53 65  
 Fax +48/ 32/ 738 53 66  
 info@tousek.pl

**Tousek s.r.o. Tschechische Rep.**  
 CZ-130 00 Praha 3  
 Jagellonská 9  
 Tel. +420/ 2/ 2209 0980  
 Fax +420/ 2/ 2209 0989  
 info@tousek.cz

Umfang	Anzahl der Windungen
2–4m	6 Windungen
4–7m	5 Windungen
7–12m	4 Windungen
12–25m	3 Windungen
> 25m	2 Windungen



Die bevorzugte Verlegung der Schleife erfolgt in die letzte Schicht des Straßenbelages, wie z.B. Feinasphalt oder Beton.



Bei Verlegung unter Pflastersteinen wird die Flexi-Loop im Sandbett verlegt.

## Beschreibung

Die Windungen sind in einem speziellen Schrumpfschlauch eingebracht. Die Schleife ist dadurch resistent gegen die Verarbeitungstemperatur von Asphalt und gegen eindringende Feuchtigkeit bei Verlegung in Beton oder Sandbett (unter Pflastersteinen).

Die Litze ist zusätzlich mit temperaturbeständiger Silikonisolation versehen. Die Zuleitung und die Windungen der Schleife sind aus einem Stück.



**tousek**<sup>®</sup>  
 AUTOMATISCHE TORANTRIEBE



Die Flexi-Loop wurde entwickelt, um im Straßenbelag eingearbeitet zu werden. Das Schneiden einer Nut ist somit nicht erforderlich! Die Flexi-Loop kann jedoch auch problemlos in eine geschnittene Nut eingelegt werden, wenn eine entsprechend höhere Zuverlässigkeit gefordert wird.

Zuerst wird die Schleife an einem Eckpunkt am Untergrund fixiert und über die restlichen Eckpunkte aufgespannt. Danach wird die Schleife mit Asphalt, Beton etc. überdeckt.

### Phase 1

- ➊ Legen Sie die Schleife am Verlegeort auf. Achten Sie dabei darauf, dass ein Mindestabstand von **50cm** zu Bewehrungsseisen und anderen metallischen Materialien eingehalten wird und sich die Zuleitung am gewünschten Eckpunkt befindet. Der Abstand zu bewegten Metallteilen (Tore, Schrankenbäume) sollte mindestens **1m** betragen.
- ➋ Fixieren Sie die Eckpunkte mit dem mitgelieferten Befestigungsmaterial (je nach Untergrund Stahlstift oder Schraube/Dübel) derart, dass die Schleife vollständig gespannt ist.

### Phase 2

- ➌ Fädeln Sie die Zuleitung durch einen Schutzschlauch und bedecken Sie danach die Flexi-Loop und den Schutzschlauch von Hand mit Asphalt/Beton. Achten Sie dabei darauf, dass die Flexi-Loop nicht durch das verwendete Werkzeug beschädigt wird.
- ➍ Wenn die Flexi-Loop mit der Zuleitung vollständig eingedeckt ist, kann die Fahrbahndecke maschinell fertiggestellt werden. Nach der Verlegung sollte die Flexi-Loop **5cm bis 15cm** unter der Fahrbahndecke liegen.



### Achtung

- Die Flexi-Loop darf zur Fixierung keinesfalls mittels der Stahlstifte durchgeschlagen werden, sondern soll einen festen Sitz durch Aufspannen um die Eckpunkte (Stahlstifte) erhalten.
- **WICHTIG:** Die vorbereitete, freiliegende Schleife samt Zuleitung darf nicht überfahren oder einer sonstigen mechanischen Beanspruchung ausgesetzt werden!
- ➔ Erst nachdem **händisch** ausreichend Asphalt im Schleifenbereich aufgebracht wurde, darf mit einem Asphaltfertiger weiterer Asphalt aufgebracht werden!

